



22 - 23 - 24 Settembre



Automobile Club Livorno



XXXIV Rally Elba Storico

TROFEO LOCMAN ITALY

XXXIV Elba Graffiti - IX Historic Regularity Sport

# XXXIV RALLYE ELBA STORICO

## TROFEO LOCMAN ITALY

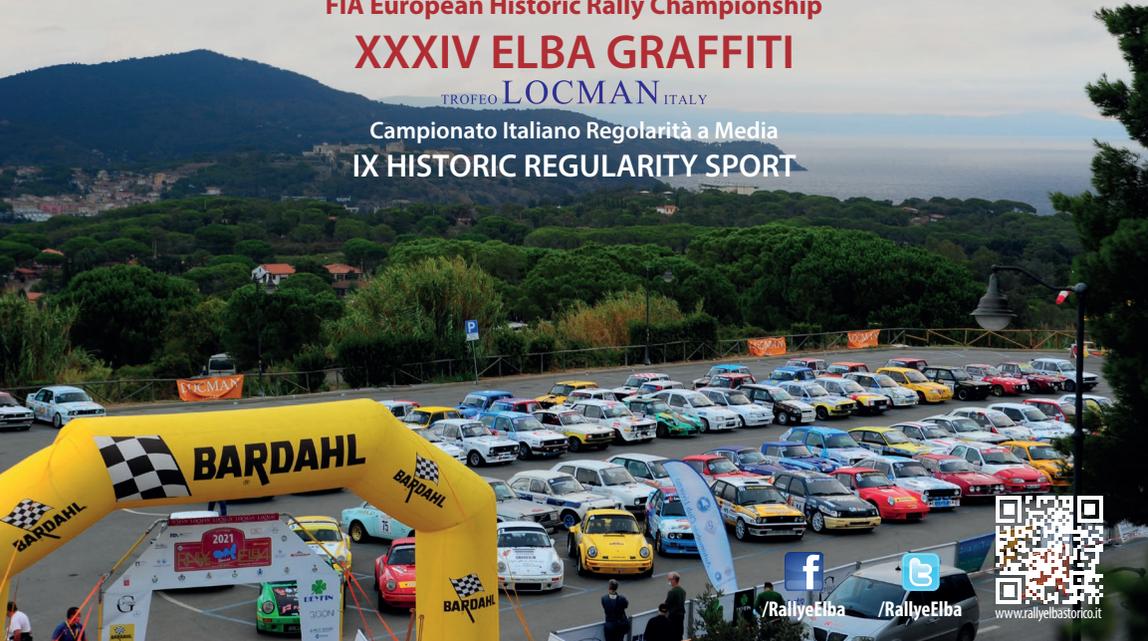
### FIA European Historic Rally Championship

## XXXIV ELBA GRAFFITI

### TROFEO LOCMAN ITALY

### Campionato Italiano Regolarità a Media

## IX HISTORIC REGULARITY SPORT



/RallyeElba



/RallyeElba



www.rallyelbastorico.it

IL CONI TOSCANA è patrocinante dell'iniziativa



Con il patrocinio di



# MEDIA BOOK



## CAPOLIVERI - ISOLA D'ELBA: 22.23.24 SEPTEMBER 2022

# ACCORCIA

le distanze.

## IL PONTE PER L'ELBA: FINO A 100 PARTENZE AL GIORNO IN ALTA STAGIONE OGNI VENTI MINUTI C'È UNA PARTENZA A TUA DISPOSIZIONE!

**Moby** e **Toremar**, presenti tutto l'anno, sono il ponte per l'Isola d'Elba. Stesso livello di servizio di altissima qualità. Fino a **100 partenze al giorno** che vi permettono di raggiungere le meraviglie dell'Isola d'Elba. Potete partire davvero quando volete per la vostra vacanza. Sulla linea Piombino-Portoferraio, durante il periodo di alta stagione, avrete tante partenze tra cui scegliere, mediamente ogni venti minuti. **Collegamenti tutto l'anno** per l'isola anche con Cavo, a distanza di soli 30 minuti e Rio Marina, con traversate di soli 45 minuti.



La formula Parti Prima ti permette di viaggiare sulle corse MOBY e TOREMAR anche con un orario antecedente a quello prenotato, salvo disponibilità.

Info e prenotazioni: [www.moby.it](http://www.moby.it) - [www.toremar.it](http://www.toremar.it)



# Sommario

- Programma evento
- Tabelle Tempi e Distanze Rally
- Le Prove Speciali
- Cartine percorsi rally
- Tabelle tempi e distanze + cartine Elba Graffiti
- Tabelle tempi e distanze + cartine Regolarità Sport
- L'edizione 2021
- Albi d'oro
- Calendari 2022
- Classifiche Campionati e Trofei
- Terminologia Rally
- Caratteristiche vetture
- Cartelli Standard FIA



**WARNING  
MOTORSPORT  
CAN BE  
DANGEROUS**

DESPITE THE ORGANISERS TAKING ALL REASONABLE PRECAUTIONS  
UNAVOIDABLE ACCIDENTS CAN HAPPEN IN RESPECT OF THESE YOU ARE  
PRESENT AT YOUR OWN RISK





*"Gentili colleghi, Cari amici,*

*a nome del Comitato Organizzatore e dei suoi  
Partner, permettetemi di darvi il benvenuto al  
XXXIV Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy.*

*Tutto il personale della sala stampa è a vostra  
disposizione, è organizzato per fornirvi tutte le  
informazioni di cui avete bisogno e tutta  
l'assistenza possibile in ogni momento della gara.*

*Per ogni ulteriore necessità vi invito a rivolgervi senza  
esitazione a ciascuno dello staff".*

**Alessandro BUGELLI**  
(UFFICIO STAMPA EVENTO)  
MOBILE: +39 - 348 3708947  
bugelli@email.it



---

## **Sala Stampa:**

c/o Hotel Elba International - Loc. Naregno – Capoliveri

### **ORARI:**

**22.09.2022** dalle ore 09.00 alle 23.30  
**23.09.2022** dalle 08.00 alle 19.00  
**24.09.2022** dalle 08.00 alle 20,00

**GPS: 42°45.394' N 10°23.742' E**



# XXXIV RALLYE ELBA STORICO

TROFEO **LOCMAN** ITALY  
FIA European Historic Rally Championship

# XXXIV ELBA GRAFFITI

TROFEO **LOCMAN** ITALY  
Campionato Italiano Regolarità a Media

IX HISTORIC REGULARITY SPORT

## Programma / Programme

### Mercoledì 21 Settembre 2022 / Wednesday 21<sup>st</sup> September 2022

09.00-19.00: Verifiche sportive / Administrative checkings (Capoliveri, c/o Hotel Elba International)

### Giovedì 22 Settembre 2022 / Thursday 22<sup>nd</sup> September 2022

09.00-11.00: Verifiche sportive / Administrative checkings (Capoliveri, c/o Hotel Elba International)

09.00-16.00: Verifiche tecniche e punzonatura pneumatici / Technical scrutineering, included tyre marking (Capoliveri, Viale Italia)

19.30: Cerimoniale di partenza / Cerimonial start (Capoliveri, Parcheggio Via C. Appiani)

21.10: Partenza / Start XXXIV Rally Elba Storico (Capoliveri, Parcheggio Via C. Appiani)

21.20: PS/SS 1 "Capoliveri" (km. 7,24)

22.05: Ingresso Riordinamento 1 / Cars enter in Regroupment 1 (Capoliveri, Parcheggio SP 31)

### Venerdì 23 Settembre 2022 / Friday 23<sup>th</sup> September 2022

08.40: Uscita Riordinamento 1 / Cars exit from Regroupment 1 (Capoliveri, Parcheggio SP 31)

09.55: PS/SS 2 "Monumento" (km. 12,52)

10.30: (Orario presunto / Presumed time) Partenza / Start IX Historic Regularity Sport - XXXIV Elba Graffiti (Capoliveri, Parcheggio Via C. Appiani)

10.30: PS/SS 3 "Colle Palombaia" (km. 16,31)

12.00: Ingresso Riordinamento 2 / Cars enter in Regroupment 2 (Capoliveri, Parcheggio SP 31)

14.15: PS/SS 4 "Monumento" (km. 12,52)

14.50: PS/SS 5 "Due Mari" (km. 22,34)

17.05: Arrivo 1<sup>a</sup> Tappa Ingresso in parco chiuso / End 1<sup>st</sup> Leg - park fermè (Capoliveri, Parcheggio SP 31)

19.00: Pubblicazione ordine ed orari di partenza 2<sup>a</sup> Tappa / Publication of starting order for 2<sup>nd</sup> Leg (c/o Albo di Gara / Official Notice Board)

### Sabato 24 Settembre 2022 / Saturday 24<sup>th</sup> September 2022

09.15: Partenza 2<sup>a</sup> Tappa / Start of 2<sup>nd</sup> Leg (Capoliveri, Parcheggio SP 31)

09.50: PS/SS 6 "Innamorata" (km. 6,63)

10.40: PS/SS 7 "Volterraio - Cavo" (km. 26,94)

11.40: Ingresso Riordinamento 3 / Cars enter in Regroupment 3 (Rio Marina, Lungomare)

14.15: PS/SS 8 "Innamorata" (km. 6,63)

15.05: PS/SS 9 "Volterraio" (km. 5,68)

15.25: PS/SS 10 "Bagnaia - Cavo" (km. 18,44)

16.40: Arrivo 2<sup>a</sup> Tappa - Premiazione / Finish of 2<sup>nd</sup> Leg - Price-giving (Capoliveri, Parcheggio Via C. Appiani)

18.00: Pubblicazione Classifiche Finali / Publication of final classification (c/o Albo di Gara / Official Notice Board)

18.30: Conferenza stampa / Press Conference (Capoliveri, c/o Hotel Elba International)

Parco Assistenza - Service Park, A, B, C, D, E, F (Capoliveri, Piazzale V.le Australia):

Giovedì 22/9/2022 "A" 21,40

Venerdì 23/9/2022 "B" 08,50 / "C" 13,10 / "D" 16,15

Sabato 24/9/2022 "E" 09,25 / "F" 13,20

Direzione Gara, sala stampa e albo ufficiale di gara / Rally Headquarter, press hall and official notice board

(c/o Hotel Elba International, Loc. Naregno - Capoliveri) Tel. 0565 946111

Acilivorno Sport A.S.D. - Via G. Verdi, 32 - 57126 Livorno - Tel. +39 0586 898435 - Fax +39 0586 205937

acilivornosport@acilivorno.it

LOCMAN ITALY





# XXXIV Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy

FIA European Historic Rally Championship

Capoliveri, 22<sup>nd</sup> - 23<sup>rd</sup> September 2022 - 22-23 Settembre 2022



1<sup>st</sup> Leg / 1<sup>a</sup> Tappa

R.S.	T.C.	S.S.	Location	S.S. distance	Liasion distance	Total distance	Target time	Average	1 <sup>st</sup> car due
Set.	C.O.	P.S.	Località	Lungh. P.S.	Lungh. Trasfer.	Lungh. totale	Tempo imposto	Media	Orario teorico
SECTION 1	1	0	Capoliveri Appiani - Start						21:10
		1	Capoliveri Via Mellini		1,52	1,52	0.07	13,03	21:17
	2		<b>1 Capoliveri</b>	<b>7,24</b>					<b>21:20</b>
		1A	Capoliveri Australia - Service Park A "IN"		4,48	11,72	0.20	35,16	21:40
	3		<b>Service Park A</b>				<b>0.15</b>		
SECTION 2		1B	Capoliveri Australia - Service Park A "OUT"						21:55
	4	RZ1	Capoliveri Australia - Refuelling Zone 1 Distance to RZ 2	0,00	0,59	0,59			
		1C	Capoliveri - Regroupment 1 "IN" - P.F.		0,61	0,61	0.10	3,66	22:05
	5		<b>Overnight Regroupment 1</b>				<b>10.35</b>		
		1D	Capoliveri - Regroupment 1 "OUT"						08:40
SECTION 3	6	RZ2	Capoliveri Australia - Refuelling Zone 2 Distance to RZ 3	28,83	45,08	73,91			
		1E	Capoliveri Australia - Service Park B "IN"		0,42	0,42	0.10	2,52	08:50
	7		<b>Service Park B</b>				<b>0.45</b>		
	8	1F	Capoliveri Australia - Service Park B "OUT"						09:35
		2	Norsi		7,24	7,24	0.17	25,55	09:52
SECTION 4	9		<b>2 Monumento</b>	<b>12,52</b>					<b>09:55</b>
		3	Colle Palombaia		6,43	18,95	0.32	35,53	10:27
	10		<b>3 Colle Palombaia</b>	<b>16,31</b>					<b>10:30</b>
		3A	Capoliveri - Regroupment 2 "IN"		31,58	47,89	1.30	31,93	12:00
	11		<b>Regroupment 2</b>				<b>1.00</b>		
SECTION 5		3B	Capoliveri - Regroupment 2 "OUT"						13:00
	12	RZ3	Capoliveri Australia - Refuelling Zone 3 Distance to RZ 4	34,86	41,47	76,33			
		3C	Capoliveri Australia - Service Park C "IN"		0,71	0,71	0.10	4,26	13:10
	13		<b>Service Park C</b>				<b>0.45</b>		
		3D	Capoliveri Australia - Service Park C "OUT"						13:55
SECTION 6		4	Norsi		7,24	7,24	0.17	25,55	14:12
	15		<b>4 Monumento</b>	<b>12,52</b>					<b>14:15</b>
		5	La Pila		4,61	17,13	0.32	32,12	14:47
	16		<b>5 Due Mari</b>	<b>22,34</b>					<b>14:50</b>
		RZ4	Capoliveri Australia - Refuelling Zone 4 Distance to RZ 5	0,00	0,88	0,88			
SECTION 7		5A	Capoliveri Australia - Service Park D "IN"		28,73	51,07	1.25	36,05	16:15
	17		<b>Service Park D</b>				<b>0.45</b>		
		5B	Capoliveri Australia - Service Park D "OUT"						17:00
18		5C	Capoliveri - End of 1 <sup>st</sup> Leg - Parc Fermé		0,47	0,47	0.05	5,64	17:05

**Tot. 1<sup>st</sup> Leg / 1<sup>a</sup> tappa**      **70,93**      **94,04**      **164,97**

43,00%      57,00%

**1<sup>st</sup> Leg / 1<sup>a</sup> Tappa**

Nr. Sections / N° Sezioni	<b>3</b>	Nr. SS / N° PS	<b>5</b>
Nr. Road Sections / N° Settori	<b>18</b>	Nr. T.C / N° C.O.	<b>19</b>



# XXXIV Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy

FIA European Historic Rally Championship



Capoliveri, 24<sup>th</sup> September 2022 - 24 Settembre 2022

2<sup>nd</sup> Leg / 2<sup>a</sup> Tappa

R.S.	T.C.	S.S.	Location	S.S. distance	Liason distance	Total distance	Target time	Average	1 <sup>st</sup> car due	
Set.	C.O.	P.S.	Località	Lungh. P.S.	Lungh. Trasfer.	Lungh. totale	Tempo imposto	Media	Orario teorico	
SECTION 4	19	5D	Capoliveri - Start of 2 <sup>nd</sup> Leg						09:15	
		RZ5	Capoliveri Australia - Refuelling Zone 5	6,63	5,70	12,33				
			Distance to RZ 6							
		5E	Capoliveri Australia - Service Park E "IN"		0,42	0,42	0.10	2,52	09:25	
		20	<b>Service Park E</b>					<b>0.15</b>		
		21	5F	Capoliveri Australia - Service Park E "OUT"					09:40	
			6	Capoliveri - Viale Italia		1,09	1,09	0.07	9,34	09:47
				<b>6 Innamorata</b>	<b>6,63</b>					<b>09:50</b>
		22	RZ6	Capoliveri Australia - Refuelling Zone 6	26,94	41,19	68,13			
				Distance to Finish						
		7	Padreterno		18,91	25,54	0.47	32,61	10:37	
	23		<b>7 Volterraio Cavo</b>	<b>26,94</b>					<b>10:40</b>	
		7A	Rio Marina - Regroupment 3 "IN"		8,90	35,84	1.00	35,84	11:40	
	24		<b>Regroupment 3</b>					<b>1.00</b>		
SECTION 5	25	7B	Rio Marina - Regroupment 3 "OUT"						12:40	
		RZ7	Capoliveri Australia - Refuelling Zone 7	6,63	5,70	12,33				
			Distance to Finish							
			7C	Capoliveri Australia - Service Park F "IN"		17,98	17,98	0.40	26,97	13:20
		26		<b>Service Park F</b>					<b>0.45</b>	
		27	7D	Capoliveri Australia - Service Park F "OUT"					14:05	
			8	Capoliveri - Viale Italia		1,09	1,09	0.07	9,34	14:12
				<b>8 Innamorata</b>	<b>6,63</b>					<b>14:15</b>
		28	RZ8	Capoliveri Australia - Refuelling Zone 8	24,12	44,67	68,79			
				Distance to Finish						
		9	Padreterno		18,91	25,54	0.47	32,61	15:02	
	29		<b>9 Volterraio</b>	<b>5,68</b>					<b>15:05</b>	
		10	Bagnaia		2,77	8,45	0.17	29,83	15:22	
	30		<b>10 Bagnaia-Cavo</b>	<b>18,44</b>					<b>15:25</b>	
		10A	Capoliveri Municipio - Finish		27,50	45,94	1.15	36,75	16:40	

<b>Tot. 2<sup>nd</sup> Leg / 2<sup>a</sup> tappa</b>	<b>64,32</b>	<b>97,57</b>	<b>161,89</b>
	39,73%	60,27%	

<b>Tot. Rally</b>	<b>135,25</b>	<b>191,61</b>	<b>326,86</b>
	41,38%	58,62%	

2 <sup>nd</sup> Leg / 2 <sup>a</sup> Tappa			
Nr. Sections / N° Sezioni	2	Nr. SS / N° PS	5
Nr. Road Sections / N° Settori	12	Nr. T.C. / N° C.O.	13

XXXIV Rallye ELBA Storico			
Nr. Sections / N° Sezioni	5	Nr. SS / N° PS	10
Nr. Road Sections / N° Settori	30	Nr. T.C. / N° C.O.	32



## LE PROVE SPECIALI

### **Prova Speciale N. 1 - "CAPOLIVERI" (KM. 7,240)**

**Passaggio teorico 1° concorrente: 22.09.2022 ore 21.20**

### **Prova Speciale N. 6/8 - " INNAMORATA" (KM. 6,630)**

**Passaggio teorico 1° concorrente: 24.09.2022 ore 09.50 e 14.15**

Per il tredicesimo anno consecutivo Capoliveri ospita una Prova Speciale "cittadina" in notturna, grazie alla preziosa collaborazione dell'Amministrazione Comunale e di un numeroso gruppo di appassionati.

La partenza della PS 1 è in via Mellini, e dopo aver attraversato il centro storico sfiorando la piazza principale di Capoliveri, percorre le anguste vie del paese con bruschi saliscendi e curve "cieche" non prive di insidie al bordo della strada, dove il minimo errore di guida può costare caro per il prosieguo della gara.

La PS 6/8 viene corsa invece due giorni dopo in orario diurno ed ha in comune oltre il 90% del tracciato con la PS 1, partendo da Viale Italia.

Uscendo da Capoliveri, in entrambi i tracciati, i piloti scenderanno verso le frazioni di Morcone, Pareti ed Innamorata, per terminare il proprio corso poi alle pendici del Monte Calamita.

Queste prove speciali sono estremamente tecniche e con un elevato grado di difficoltà ed il fondo costantemente disomogeneo e soggetto a cambi di inclinazione. Inoltre, i tratti urbani non consentono alcuna tregua ai piloti ed ai loro navigatori a causa del continuo succedersi di curve e ad aggravare la fatica.

### **Prova Speciale 2/4 - "MONUMENTO" (KM. 12,520)**

**Passaggio teorico 1° concorrente: 23/9/2022 ore 09.55 e 14.15**

La classica iconica prova del "Monumento", che ha davvero fatto la storia del Rallye, torna ad essere percorsa partendo stavolta dall'abitato di Norsi verso Filetto-Bonalaccia, come non succedeva già ormai da diverse edizioni.

Una prova che vede i suoi primi chilometri senza particolari dislivelli altimetrici ma con una serie continua di curve abbastanza lente che spezzano il ritmo, fino ad incontrare l'abitato di Lacona, dove la strada si "sporca" leggermente ed il pilota deve cambiare completamente l'approccio di guida trovandosi ad affrontare alcuni cambi di direzione repentini. Uscendo da Lacona, la prova ritorna sulla "Provinciale" dove una salita abbastanza veloce favorirà i motori più potenti, perlomeno fino allo scollinamento. Gli ultimi 3 chilometri di prova sono in discesa su un buon asfalto. Punti di attrazione particolari per gli appassionati sono le curve dell'abitato di Lacona e il bivio dei Golfi.

### **Prova Speciale 3 "COLLE PALOMBAIA" (km. 16,310)**

**Passaggio teorico 1° concorrente: 24/9/2022 ore 10.30**

### **Prova Speciale 5 "DUE MARI" (km. 22,340)**

**Passaggio teorico 1° concorrente: 24/9/2022 ore 14.50**

Acì Livorno Sport quest'anno ripropone le Prove del Monte Perone in direzione da sud a nord. Le due prove hanno in comune il tratto centrale, quello più "tosto", tra il bivio dell'Accolta e l'abitato di Poggio: quasi 10 chilometri circa di intense emozioni per chi li affronterà in gara. Il percorso è molto selettivo e complesso, con salite e discese, fondo impegnativo che cambia di continuo, tornanti, c'è veramente di tutto.

La prova "Colle Palombaia", che prende il nome dalla località dove è situato lo start, è una delle novità 2022 avendo i primi 2-3 chilometri inediti per il Rallye Elba Storico, un tratto di strada in leggera salita che arriva all'abitato di San Piero in Campo dove la prova si riallaccia a percorsi già collaudati nelle varie edizioni della competizione e prosegue poi fino al bivio dell'Accolta, uno dei punti più popolari e frequentati dagli appassionati, luogo di incontro con il tracciato della prova "Due Mari". Quest'ultima Prova, nei primi 2 chilometri circa, affronta una serie di tornanti prima di attraversare l'abitato di Sant'Ilario. Due partenze diverse ma anche due località di arrivo differenti, visto che la "Colle Palombaia" finisce un chilometro circa prima del bivio di Lavacchio, passando dal centro di Poggio e soprattutto dal doppio tornante di "Publius", altro ottimo punto di attrazione per gli appassionati, mentre la "Due Mari", dopo aver affrontato la Strada Provinciale della "Civillina", finisce in località Buonconsiglio. La parte più impegnativa del percorso si sviluppa in alcuni tratti insidiosi per il fondo spesso reso sporco dal fogliame, tra curve e tornanti in mezzo ad una fitta vegetazione.



**Prova Speciale N. 7 - "VOLTERRAIO-CAVO" (KM. 26,940)**

**Passaggio teorico 1° concorrente: 24.09.2022 ore 10.40**

**Prova Speciale N. 9 - "VOLTERRAIO" (KM. 5,680)**

**Passaggio teorico 1° concorrente: 24.09.2022 ore 15.05**

**Prova Speciale N. 10 - "BAGNAIA-CAVO" (KM. 18,440)**

**Passaggio teorico 1° concorrente: 24.09.2022 ore 15.25**

La Prova Speciale più lunga della gara, con partenza da Rio Elba ed arriva a Cavo passando da Nisporto e Bagnai. Dopo quasi ben 27 chilometri di curve e tornanti con fondo che cambia di continuo, è ormai appuntamento fisso nel palinsesto della manifestazione dal 2018. Il percorso è ricavato dall'unione di tre prove storiche, "Volterraio", "Falconaia" e "Parata", e la sua realizzazione è stata resa possibile dalla collaborazione con le Amministrazioni locali visto l'impatto importante sul territorio.

Dal punto di vista tecnico si propone come una prova speciale che mette a dura prova la resistenza dei piloti e delle vetture, proprio per le caratteristiche intrinseche di questa strada a dir poco meravigliosa.

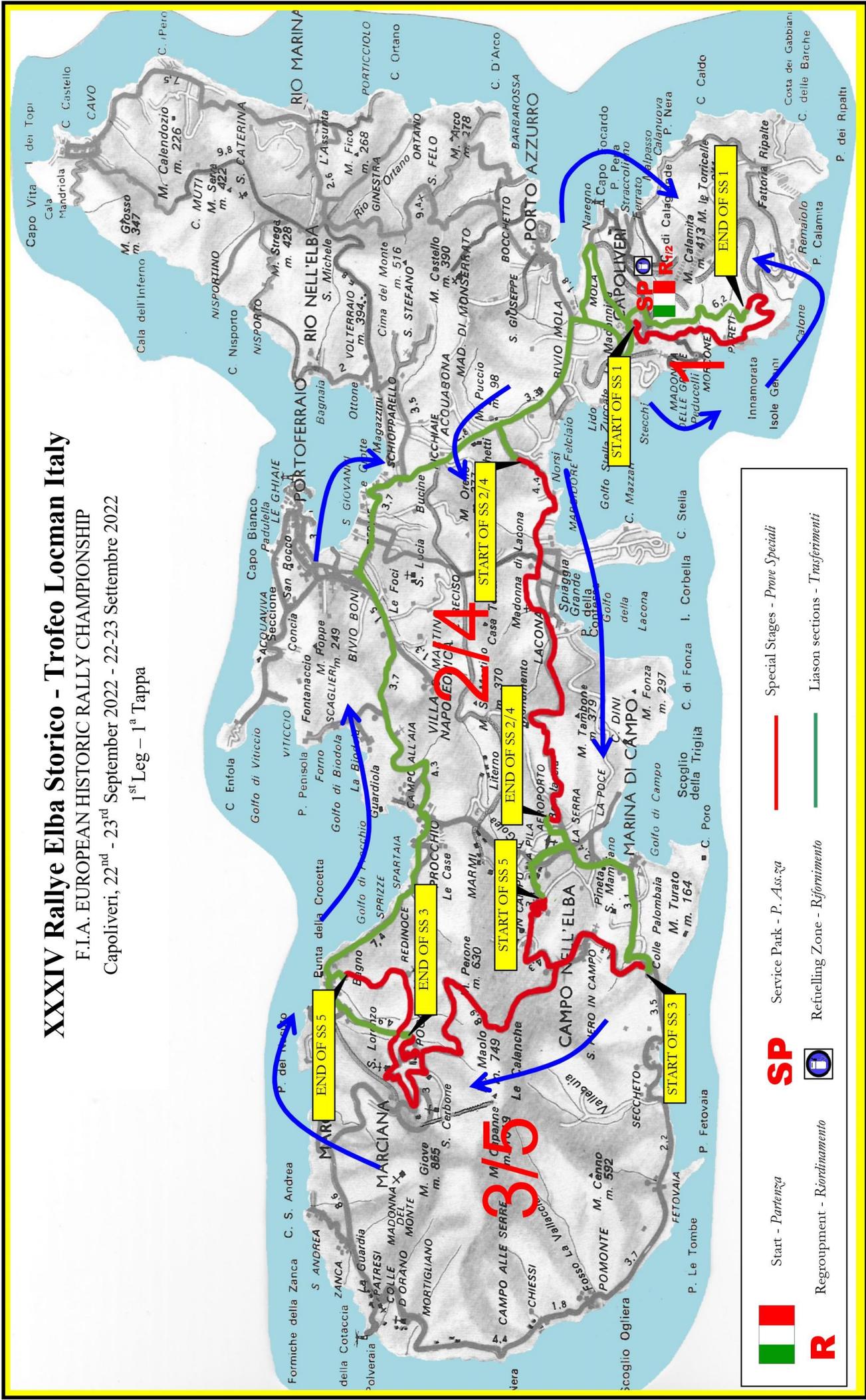
I punti di interesse sono molteplici: dalla fine del Volterraio, ai tornanti della Falconaia fino al passaggio alla chiesa di San Pietro a Rio Elba, solo per citarne alcuni. In questa Prova il "pilota" fa veramente la differenza.

# XXXIV Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy

F.I.A. EUROPEAN HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP

Capoliveri, 22<sup>nd</sup> - 23<sup>rd</sup> September 2022 - 22-23 Settembre 2022

1<sup>st</sup> Leg - 1<sup>a</sup> Tappa



Start - Partenza  
**R** Regroupment - Rifornimento

**SP** Service Park - P. Assistenza  
 Liason sections - Trasferimenti

Special Stages - Prove Speciali  
 Refuelling Zone - Rifornimento

Liason sections - Trasferimenti

# XXXIV Rallye Elba Storico - Trofeo Locman Italy

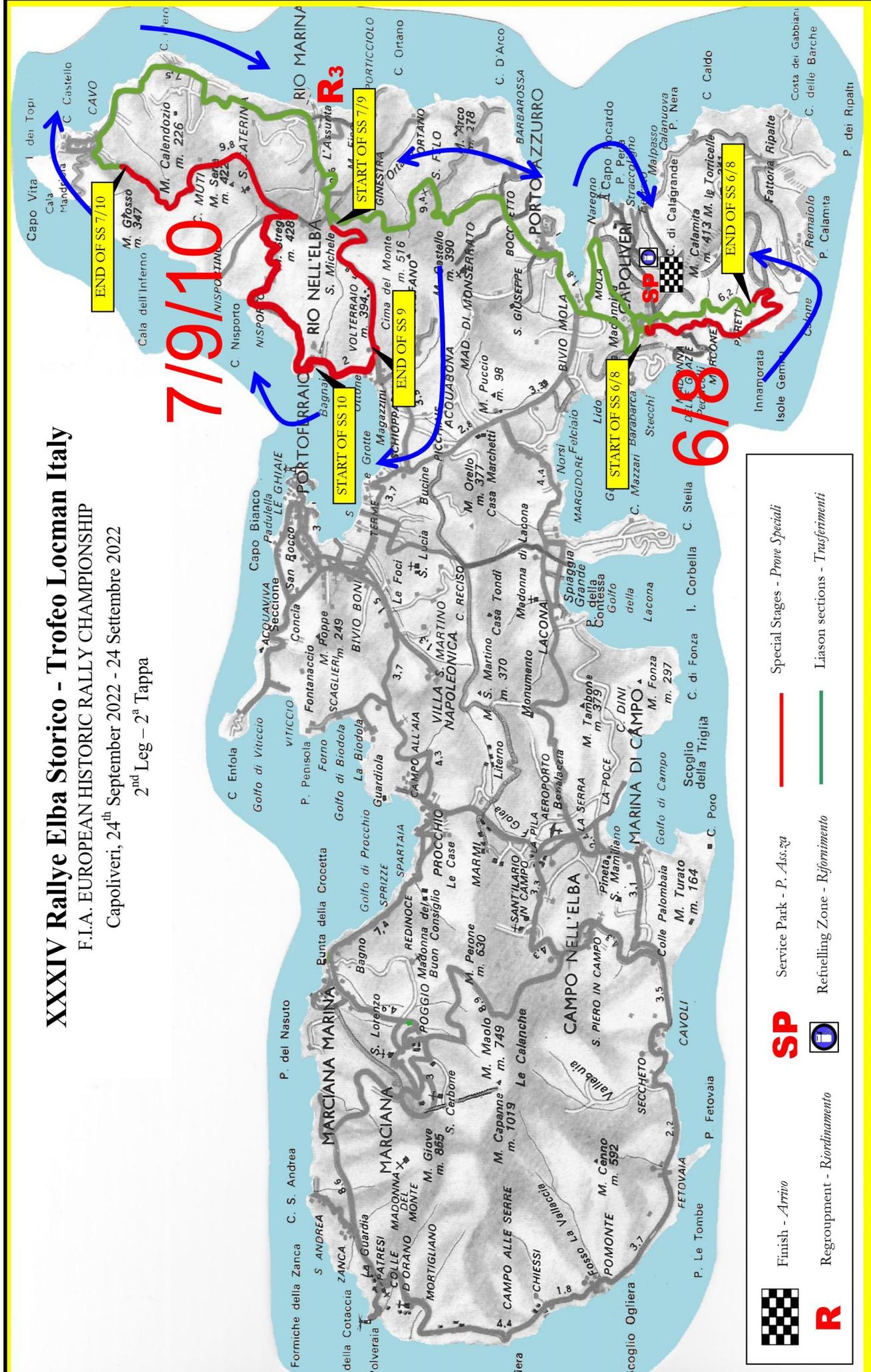
F.I.A. EUROPEAN HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP

Capoliveri, 24<sup>th</sup> September 2022 - 24 Settembre 2022

2<sup>nd</sup> Leg - 2<sup>a</sup> Tappa

# 719/10

# 6/8



	Finish - Arrivo		Service Park - P. Assistenza		Special Stages - Prove Speciali
	Regroupment - Riordinamento		Refuelling Zone - Rifornimento		Liason sections - Traffimenti

# XXXIV Elba Graffiti - Trofeo Locman Italy

Campionato Italiano Regolarità a Media

Capoliveri, 23<sup>rd</sup> September 2022 - 23 Settembre 2022

1<sup>st</sup> Leg / 1<sup>a</sup> Tappa

	Sett.	CO	PM	Località	Lungh. PM	Lungh. Trasf.	Tot. Km Settore	Tempo imposto	Media	Orario teorico	
SEZIONE 1	1	0		Capoliveri - Partenza						9:25	
		1		Lacona		11,9	11,9	0.27	26	9:52	
	2			<b>1 Lacona-Monumento</b>	<b>Media alta</b>	<b>48,5</b>	8,6			9:55	
				<i>7 rilevamenti</i>	<b>Media interm</b>	<b>46,0</b>					
					<b>Media bassa</b>	<b>43,5</b>					
	3	2			Bivio Accolta		11,5	20,1	0.32	38	10:27
				<b>2 Perone</b>	<b>Media alta</b>	<b>45,0</b>	9,2			10:30	
				<i>10 rilevamenti</i>	<b>Media interm</b>	<b>42,5</b>					
					<b>Media bassa</b>	<b>40,0</b>					
		2A			Capoliveri - Riordinamento 1 "IN"		33,3	42,5	2.15	19	12:45
	4			<b>Riordinamento 1</b>				<b>1.00</b>			
SEZIONE 2	5	2B		Capoliveri - Riordinamento 1 "OUT"						13:45	
		3		Lacona		11,3	11,3	0.27	25	14:12	
	6			<b>3 Lacona-Monumento</b>	<b>Media alta</b>	<b>49,0</b>	8,6			14:15	
				<i>7 rilevamenti</i>	<b>Media interm</b>	<b>46,5</b>					
					<b>Media bassa</b>	<b>44,0</b>					
	7	4			Bivio Accolta		8,1	16,8	0.32	32	14:47
				<b>4 Perone</b>	<b>Media alta</b>	<b>46,0</b>	9,2			14:50	
				<i>10 rilevamenti</i>	<b>Media interm</b>	<b>43,5</b>					
			<b>Media bassa</b>	<b>41,0</b>							
	4A			Capoliveri - Fine Tappa 1		33,4	42,6	2.15	19	17:05	

<b>Tot. 1<sup>st</sup> Leg / 1<sup>a</sup> tappa</b>	<b>35,7</b>	<b>109,8</b>	<b>145,5</b>
	24,54%	75,46%	

<b>1<sup>st</sup> Leg / 1<sup>a</sup> Tappa</b>			
N° Sezioni	<b>2</b>	N° PM	<b>4</b>
N° Settori	<b>7</b>	N° CO	<b>8</b>
N° rilevamenti	<b>34</b>		

L'orario teorico in rosso è riferito al primo concorrente del XXXIV Rally Elba Storico  
*The red theoretical time is referred to the 1st competitor of the XXXIV Rally Elba Storico*

# XXXIV Elba Graffiti - Trofeo Locman Italy

## Campionato Italiano Regolarità a Media

Capoliveri, 24<sup>th</sup> September 2022 - 24 Settembre 2022

2<sup>nd</sup> Leg / 2<sup>a</sup> Tappa

Sett.	CO	PM	Località	Lungh. PM	Lungh. Trasf.	Tot. Km Settore	Tempo imposto	Media	Orario teorico
SEZIONE 3	8	4B	Capoliveri - Partenza Tappa 2						9:40
		5	Innamorata		5,1	5,1	0.12	26	9:52
	9	5	<b>Innamorata</b>	<b>Media alta</b> 45,0	5,4				<b>9:55</b>
			6	rilevamenti	<b>Media interm</b> 42,5				
					<b>Media bassa</b> 40,0				
		6	Bagnai		23,9	29,4	0.57	31	10:52
	10	6	<b>Bagnai-Cavo</b>	<b>Media alta</b> 47,0	18,4				<b>10:55</b>
			15	rilevamenti	<b>Media interm</b> 44,5				
					<b>Media bassa</b> 42,0				
		6A	Rio Marina - Riordinamento 2 "IN"		8,9	27,3	1.00	27	11:55
11		<b>Riordinamento 2</b>				<b>0.30</b>			
SEZIONE 4	12	6B	Rio Marina - Riordinamento 2 "OUT"						12:25
		7	Innamorata		23,5	23,5	1.52	13	14:17
	13	7	<b>Innamorata</b>	<b>Media alta</b> 45,0	5,4				<b>14:20</b>
			6	rilevamenti	<b>Media interm</b> 42,5				
					<b>Media bassa</b> 40,0				
		8	Padreterno		15,4	20,9	0.42	30	15:02
	14	8	<b>Volterraio</b>	<b>Media alta</b> 48,0	5,6				<b>15:05</b>
			6	rilevamenti	<b>Media interm</b> 45,5				
					<b>Media bassa</b> 43,0				
		9	Bagnai		2,7	8,4	0.17	30	15:22
15	9	<b>Bagnai-Cavo</b>	<b>Media alta</b> 47,5	18,4				<b>15:25</b>	
		15	rilevamenti	<b>Media interm</b> 45,0					
				<b>Media bassa</b> 42,5					
	9A	Capoliveri - Arrivo		26,8	45,3	1.15	36	16:40	

<b>Tot. 2<sup>a</sup> tappa</b>	<b>53,5</b>	<b>106,5</b>	<b>160,1</b>
	33,42%	66,52%	

<b>Tot. Evento</b>	<b>89,3</b>	<b>216,3</b>	<b>305,6</b>
	29,22%	70,78%	

2 <sup>nd</sup> Leg / 2 <sup>a</sup> Tappa			
N° Sezioni	2	N° PM	5
N° Settori	8	N° CO	9
N° rilevamenti	48		

XXXIV ELBA Graffiti			
N° Sezioni	4	N° PM	9
N° Settori	15	N° CO	17
N° rilevamenti	82		

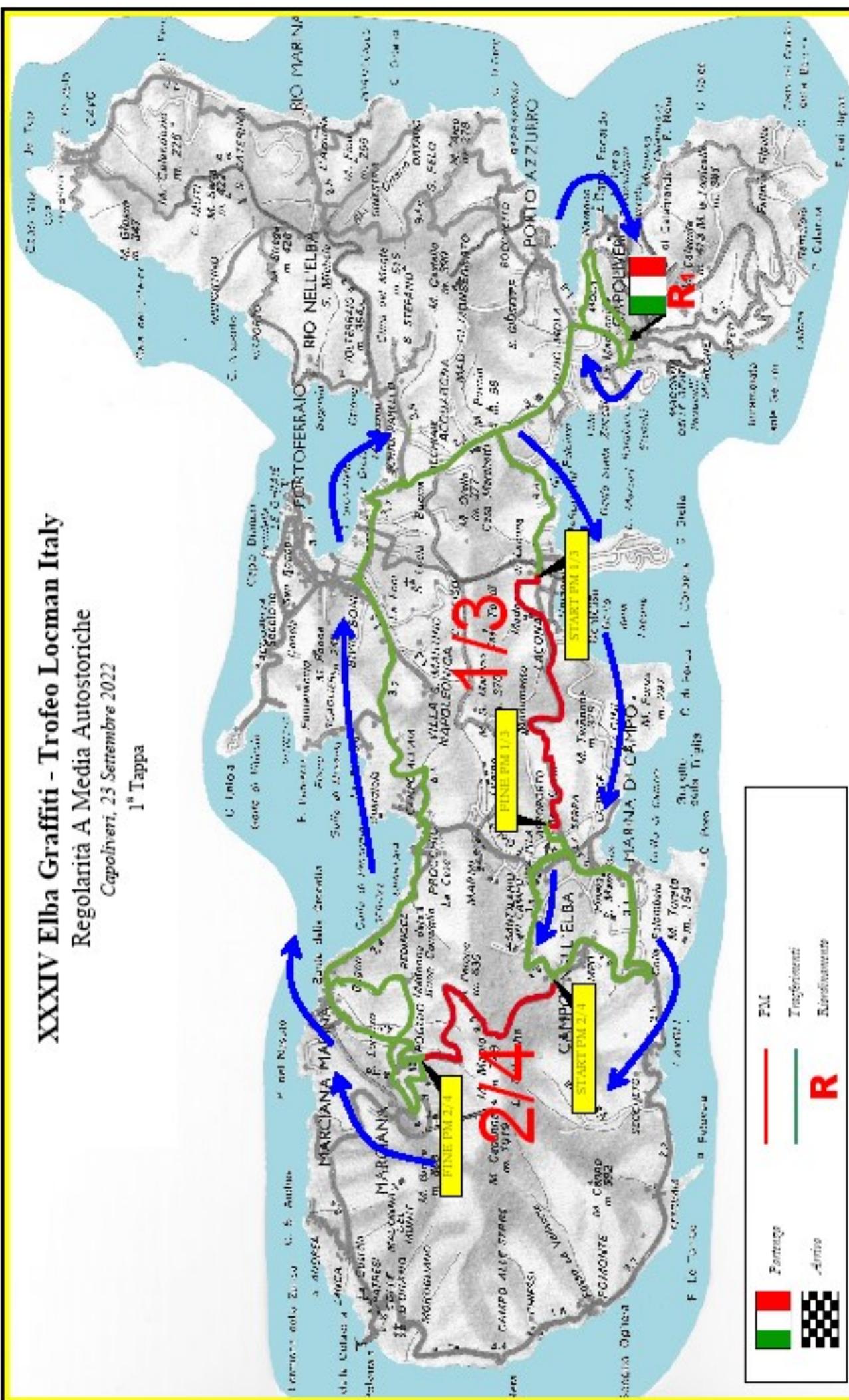
L'orario teorico in rosso è riferito al primo concorrente del XXXIV Rally Elba Storico  
*The theoretical time in red is referred to the 1st competitor of the XXXIV Rally Elba Storico*

# XXXIV Elba Graffiti - Trofeo Locman Italy

Regolarità A Media Autostoriche

Capoliveri, 23 Settembre 2022

1<sup>a</sup> Tappa



	Percorso		FM
	Arrivo		Inseguimenti
			Ritardamento

# XXXIV Elba Graffiti - Trofeo Locman Italy

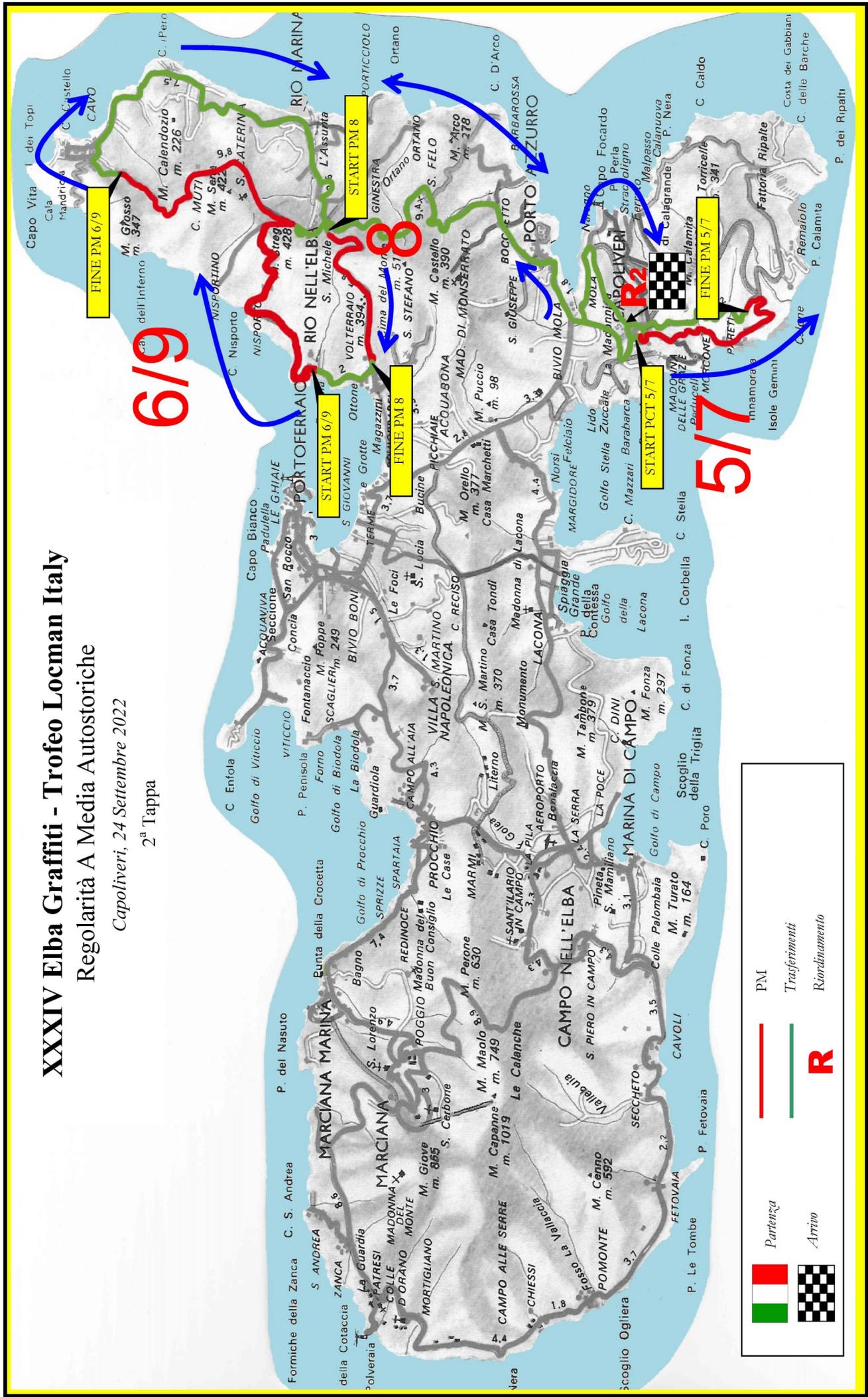
Regolarità A Media Autostoriche

Capoliveri, 24 Settembre 2022

2<sup>a</sup> Tappa

6/9

5/7



	Partenza
	Arrivo
	PM
	Traferimenti
	Riordinamento

# IX Historic Regularity Sport

Capoliveri, 23 Settembre 2022 - 23<sup>rd</sup> September 2022

## 1<sup>a</sup> TAPPA - 1<sup>st</sup> LEG

### TABELLA DISTANZE E TEMPI - TIMETABLE

Set. R.S.	CO TC	PCT	Località - Location	DISTANZE - DISTANCES		TEMPI - TIMES			MEDIE - AVERAGES			Orario Teor. 1 <sup>st</sup> car.due (4)		
				PCT	Trasf.	Totale	PCT (1)	PCT (2)	PCT (3)	Settore	PCT (1)		PCT (2)	PCT (3)
1	0		CAPOLIVERI - Partenza										<b>09:25</b>	
	1		LACONA	11,99	11,99				00:27				26,65	09:52
2		<b>1</b>	<b>LACONA-MONUMENTO</b>	<b>8,65</b>			00:13:15	00:11:45	00:10:35	39,17	44,17	49,04	<b>09:55</b>	
	2		BIVIO ACCOLTA	11,54	20,19				00:32				37,86	10:27
3		<b>2</b>	<b>PERONE</b>	<b>9,24</b>			00:13:55	00:12:25	00:11:10	39,84	44,65	49,65	<b>10:30</b>	
	2A		CAPOLIVERI R1 - "IN"	33,32	42,56				02:15				18,92	12:45
4			RIORDINAMENTO 1						01:00					
5	2B		CAPOLIVERI R1 - "OUT"											13:45
	3		LACONA	11,39	11,39				00:27				25,31	14:12
6		<b>3</b>	<b>LACONA-MONUMENTO</b>	<b>8,65</b>			00:13:15	00:11:45	00:10:35	39,17	44,17	49,04	<b>14:15</b>	
	4		BIVIO ACCOLTA	8,18	16,83				00:32				31,56	14:47
7		<b>4</b>	<b>PERONE</b>	<b>9,24</b>			00:13:55	00:12:25	00:11:10	39,84	44,65	49,65	<b>14:50</b>	
	4A		CAPOLIVERI - Arrivo 1 <sup>a</sup> tappa	33,45	42,69				02:15				18,97	17:05

### 1<sup>a</sup> tappa - 1<sup>st</sup> leg

<b>Km. Totali - Total Km.</b>	145,65
<b>Km. P.C.T. - R.T.S. Km.</b>	35,78 24,57%
<b>N° sezioni - Nr. Of sections</b>	2
<b>N° settori - Nr. Of Road Section</b>	7
<b>N° PCT - Nr. Of R.T.S.</b>	4
<b>N° C.O. - Nr. Of T.C.</b>	8

(1) per le vetture appartenenti alla 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> divisione - for cars of 1<sup>st</sup> and 2<sup>nd</sup> division

(2) per le vetture appartenenti alla 3<sup>a</sup>, 4<sup>a</sup> e 5<sup>a</sup> divisione - for cars of 3<sup>rd</sup>, 4<sup>th</sup> and 5<sup>th</sup> division

(3) per le vetture appartenenti alla 6<sup>a</sup>, 7<sup>a</sup>, 8<sup>a</sup> e 9<sup>a</sup> divisione - for cars of 6<sup>th</sup>, 7<sup>th</sup>, 8<sup>th</sup> and 9<sup>th</sup> division

(4) L'orario teorico in rosso è riferito al 1<sup>o</sup> concorrente del XXXIV Rallye Elba Storico

The theoretical time in red is referred to the first Competitor of XXXIV Rallye Elba

# IX Historic Regularity Sport

Capoliveri, 24 Settembre 2022 - 24<sup>th</sup> September 2022

## 2<sup>a</sup> TAPPA - 2<sup>nd</sup> LEG

TABELLA DISTANZE E TEMPI - TIME/TABLE

Set. R.S.	CO TC	PCT	Località - Location	Distanze - Distances		Tempi - Times			Medie - Averages			Orario Teor. 1 <sup>st</sup> car due (4)	
				PCT	Trasf.	Totale	PCT (1)	PCT (2)	PCT (3)	Settore	PCT (1)		PCT (2)
3	8	4B											09:40
	9	5	INNAMORATA	5,18	5,18								09:52
	6	5	INNAMORATA	5,49	23,92	29,41	00:09:00	00:08:00	00:07:15	36,60	41,18	45,44	09:55
4	10	6A	BAGNAIA	18,44	8,90	27,34	00:27:45	00:24:40	00:22:10	39,87	44,86	49,92	10:55
	11		RIO MARINA R2 - "IN"										11:55
	12	6B	RIORDINAMENTO 2										12:25
5	13	7	RIO MARINA R2 - "OUT"	23,50	23,50								14:17
	8	7	INNAMORATA	5,49	15,42	20,91	00:09:00	00:08:00	00:07:15	36,60	41,18	45,44	14:20
	9	8	PADRETERNO	5,68	2,77	8,45	00:08:35	00:07:35	00:06:50	39,71	44,94	49,88	15:02
6	14	9	VOLTERRAIO	18,44	27,50	45,94	00:27:45	00:24:40	00:22:10	39,87	44,86	49,92	15:22
	15	9A	BAGNAIA										15:25
			CAPOLIVERI - Arrivo										16:40
				<b>2<sup>a</sup> tappa</b>	<b>Totale gara</b>								
<b>Km. Totali - Total Km.</b>				160,73	306,38								
<b>Km. P.C.T. - R.T.S. Km.</b>				53,54	89,32	33,31%	29,15%						
<b>N° sezioni - Nr. Of sections</b>				2	4								
<b>N° settori - Nr. Of Road Section</b>				8	15								
<b>N° PCT - Nr. Of R.T.S.</b>				5	9								
<b>N° C.O. - Nr. Of T.C.</b>				9	17								

(1) per le vetture appartenenti alla 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> divisione - for cars of 1<sup>st</sup> and 2<sup>nd</sup> division

(2) per le vetture appartenenti alla 3<sup>a</sup>, 4<sup>a</sup> e 5<sup>a</sup> divisione - for cars of 3<sup>rd</sup>, 4<sup>th</sup> and 5<sup>th</sup> division

(3) per le vetture appartenenti alla 6<sup>a</sup>, 7<sup>a</sup>, 8<sup>a</sup> e 9<sup>a</sup> divisione - for cars of 6<sup>th</sup>, 7<sup>th</sup>, 8<sup>th</sup> and 9<sup>th</sup> division

(4) L'orario teorico in rosso è riferito al 1<sup>o</sup> concorrente del XXXIV Rallye Elba Storico

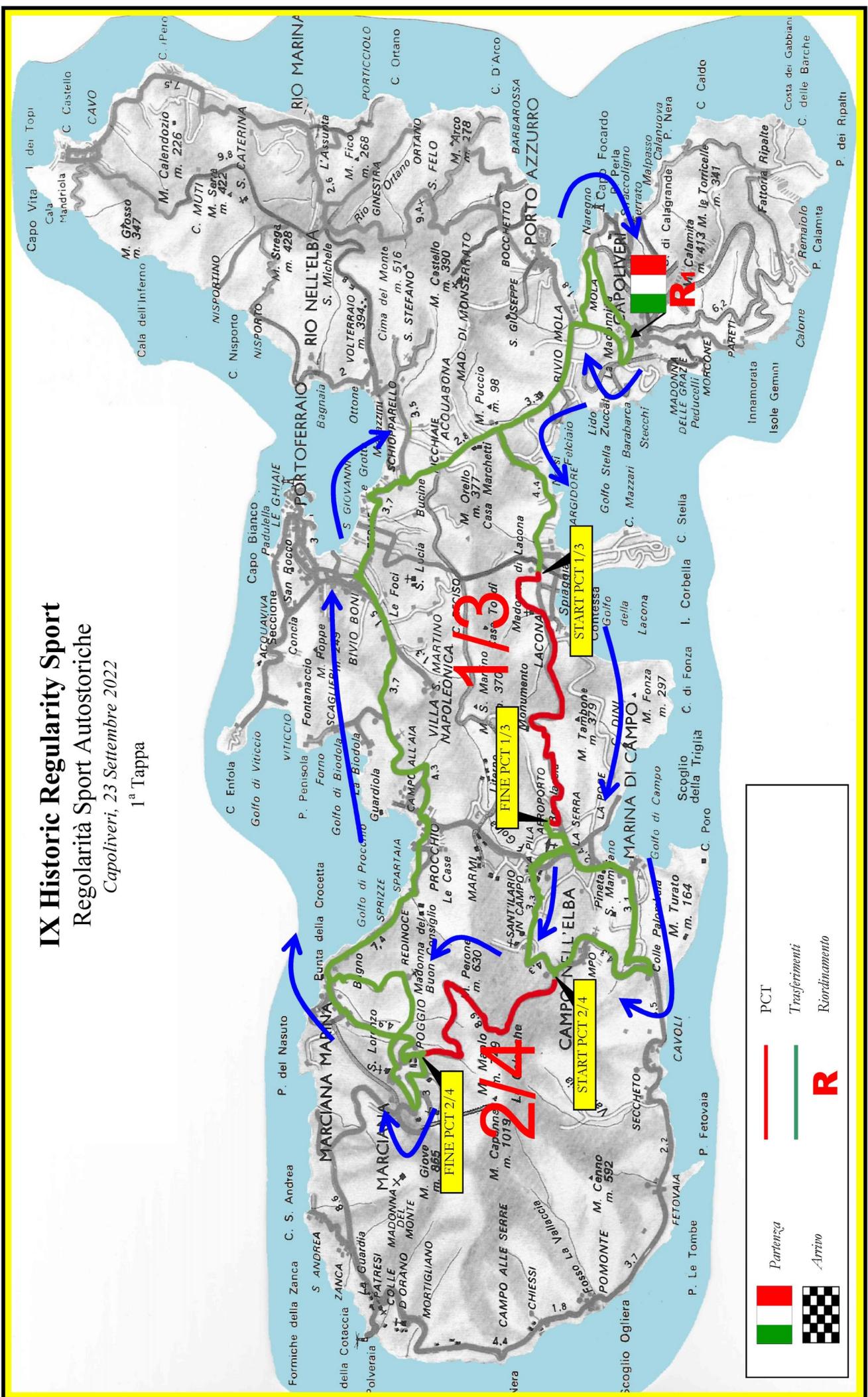
The theoretical time in red is referred to the first Competitor of XXXIV Rallye Elba

# IX Historic Regularity Sport

## Regolarità Sport Autostoriche

Capoliveri, 23 Settembre 2022

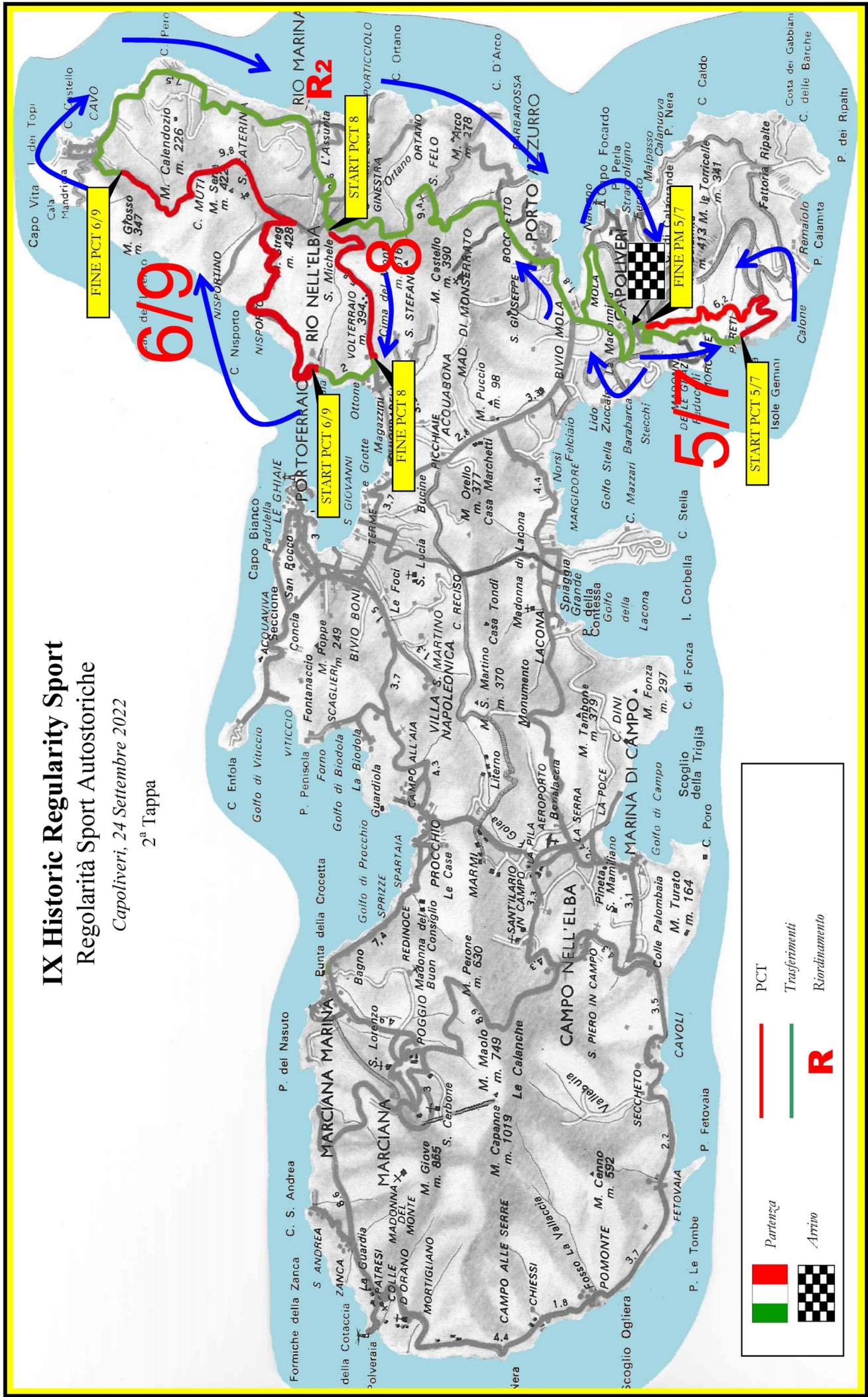
1<sup>a</sup> Tappa



# IX Historic Regularity Sport

## Regolarità Sport Autostoriche

Capoliveri, 24 Settembre 2022  
2<sup>a</sup> Tappa



	Partenza		PCT
	Arrivo		Traferimenti
			Riordinamento



## L'EDIZIONE 2021 (CIRAS)

**IL PODIO ASSOLUTO:** 1. Salvini-Tagliaferri (Porsche 911 RS) in 1:33'25.5; 2. Volpi-Maffoni (Lancia Delta Hf Integrale) a 3.7; 3. Bertinotti-Rondi (Porsche 911 Carrera RSR) a 2'36.8;

### GRUPPO U

**CLASSE >1600** 1. Salin-Protta (Porsche 911 S) in 1:52'46.8; 2. Parisi-D'Angelo (Porsche 911 S) a 2'34.7; 3. Fiorito-Bertonasco (BMW 2002 Ti) a 9'52.6; **CLASSE 1300** 1. Pardi-Canale (Lancia Fulvia 1.3 Hf) in 1:57'26.2;

### GRUPPO 1/3

**CLASSE 1600** 1. Smithson-Chiantelli (Alpine A 110 1600) in 2:17'20.7;

### GRUPPO 2

**CLASSE 2000** 1. Vicario-Bondesan (Ford Escort RS 1.6) in 1:41'48.7; 2. Corredig-Borghese (BMW 2002 Tii) a 6'42.8; 3. Di Lauro-Nuvoli (Fiat 125 S) a 37'43.6;

### GRUPPO 4

**CLASSE >2000** 1. Salvini-Tagliaferri (Porsche 911 RS) in 1:33'25.5; 2. Bertinotti-Rondi (Porsche 911 Carrera RSR) a 2'36.8; 3. Negri-Coppa (Porsche 911 RS) a 4'51.7; 4. Pasutti-Campeis (Porsche 911 RS) a 8'06.8; **CLASSE 1600** 1. Caporale-Blanco Malerba (Lancia Fulvia Coupe' Rally 1.6) in 1:56'25.2;

### GRUPPO 2

**CLASSE 1150** 1. Costa-Lazzeroni (Fiat 127 Sport 70 Hp) in 1:52'20.0; 2. Lorenzi-Pellegrini (Fiat 127 Sport 70 Hp) a 4'45.4;  
**CLASSE 1600** 1. Giudicelli-Ferrari (Volkswagen Golf GTI) in 1:48'23.0; 2. Goeckel-Goeckel (Opel Kadett D) a 6'50.1;  
**CLASSE 2000** 1. Pastrone-Miretti (Opel Kadett GTE) in 1:49'27.7; 2. Tricomi-Gentini (Opel Kadett C GTE) a 2'38.3; 3. Rocchieri-Rocchieri (Opel Kadett GTE) a 4'48.3; 4. Borini-Gentile (Opel Ascona B 2.0) a 6'48.4; 5. Porta-Santi (Ford Escort RS 2000) a 7'16.5;

### GRUPPO 4

**CLASSE >2000** 1. Lombardo-Merendino (Porsche 911 SC) in 1:45'01.9; 2. Beschin-Migliorini (Porsche 911 SC) a 2'00.9; 3. Stock-Weiss (Porsche 911 SC) a 2'28.7; 4. Russo-Senestraro (Porsche 911 SC) a 3'32.7; 5. Pellegrino-Peruzzi (Porsche 911 SC) a 5'42.4; 6. Nager-Horat (Morgan Plus 8) a 24'27.7;

### GRUPPO A

**CLASSE 1600** 1. Perrone-Guerzoni (Peugeot 205 GTI) in 2:04'05.0; **CLASSE >2000** 1. Volpi-Maffoni (Lancia Delta Hf Integrale) in 1:33'29.2;  
2. Costenaro-Gambasin (Ford Sierra Rs Cosworth) a 4'31.7; 3. Riolo-Floris (Subaru Legacy 4Wd Turbo) a 6'31.3;  
**CLASSE 1300** 1. Galullo-Calandriello (Peugeot 205 Rallye) in 1:45'15.9; 2. Zecchini-Luciani (Citroen AX Sport) a 9'48.7; 3. Masini-Masini (Peugeot 205 Rallye) a 13'41.6;  
**CLASSE 2000** 1. Luise-Ferro (Fiat Ritmo 130 Abarth TC) in 1:41'14.1; 2. Frainer-Comunello (Opel Kadett GSI 16V) a 55.9; 3. Pierulivo-Neri (Opel Kadett GSI 16V) a 6'28.0; 4. Pierucci-Buonamano (Volkswagen Golf GTI) a 9'12.7; 5. Tesio-Tortone (Peugeot 205 1.9 GTI) a 15'12.5;

### GRUPPO N

**CLASSE 2000** 1. Bonaiuti-Mazzoli (Peugeot 309 GTI 16) in 1:50'47.4; 2. Selvi-Serra (Peugeot 309 GTI 16V) a 5'34.7;



## L'EDIZIONE 2021 (FIA)

**PODIO ASSOLUTO:** 1. Salvini-Tagliaferri (Porsche 911 Rs) in 1:33'25.5; 2. Volpi-Maffoni (Lancia Delta Hf Integrale) a 3.7; 3. Bertinotti-Rondi (Porsche 911 Carrera Rsr) a 2'36.8.

### GRUPPO 1

**CLASSE B1** 1. Pavlik-Di Lenardo (Saab 96 Sport) in 2:21'25.0; **CLASSE B4** 1. Salin-Protta (Porsche 911 S) in 1:52'46.8; 2. Parisi-D'Angelo (Porsche 911 S) a 2'34.7; 3. Fiorito-Bertonasco (Bmw 2002 Ti) a 9'52.6;

### GRUPPO 2

**CLASSE C2** 1. Calvert-O'Brien (Volkswagen 1303 S) in 2:00'04.1; **CLASSE C3** 1. Stajf-Zelinka (Opel Kadett C - Gte) in 1:41'15.5; 2. Vicario-Bondesan (Ford Escort Rs 1.6) a 33.2; 3. Graham-Graham (Ford Escort Rs 1.8) a 49.4; 4. Mekler-Mekler (Alfa Romeo Gtam 1750) a 3'15.4; 5. Potter-McCormack (Ford Escort Rs 1.6) a 3'58.3; 6. Magoss-Ban (Alfa Romeo 1750 Gtam) a 6'51.4; 7. Ronay-Ronay (Ford Escort Rs 1.8) a 6'58.1; 8. Corredig-Borghese (Bmw 2002 Tii) a 7'16.0; **CLASSE C4** 1. Salvini-Tagliaferri (Porsche 911 Rs) in 1:33'25.5; 2. Bertinotti-Rondi (Porsche 911 Carrera Rsr) a 2'36.8; 3. Negri-Coppa (Porsche 911 Rs) a 4'51.7; 4. Pasutti-Campeis (Porsche 911 Rs) a 8'06.8;

### GRUPPO 3

**CLASSE D2** 1. Giudicelli-Ferrari (Volkswagen Golf Gti) in 1:51'23.0; 2. Jones-Jones (Chrysler Sunbeam) a 23'02.5; **CLASSE D3** 1. Manetti-Bonanno (Volkswagen Golf 16S) in 1:49'06.5; 2. Pastrone-Miretti (Opel Kadett Gte) a 21.2; 3. Rocchieri-Rocchieri (Opel Kadett Gte) a 5'09.5; **CLASSE D4** 1. Wagner-Zauner (Porsche 911 Sc) in 1:39'51.8; 2. Lombardo-Merendino (Porsche 911Sc) a 5'10.1; 3. Putz-Putz (Porsche 911 Sc) a 5'59.7; 4. Beschin-Migliorini (Porsche 911 Sc) a 7'11.0; 5. Russo-Senestraro (Porsche 911 Sc) a 8'42.8; 6. Pellegrino-Peruzzi (Porsche 911 Sc) a 10'52.5; 7. Mayr-Mayr (Volvo 244) a 14'36.3;

### GRUPPO 4

**CLASSE E1** 1. Masini-Masini (Peugeot 205 Rallye) in 2:01'57.5; **CLASSE E2** 1. Perrone-Guerzoni (Peugeot 205 Gti) in 2:04'05.0; **CLASSE E3** 1. Pierucci-Buonamano (Volkswagen Golf Gti) in 1:50'26.8; 2. Tesio-Tortone (Peugeot 205 1.9 Gti) a 5'59.8; **CLASSE E4** 1. Volpi-Maffoni (Lancia Delta Hf Integrale) in 1:33'29.2; 2. Costenaro-Gambasin (Ford Sierra Rs Cosworth) a 4'31.7; 3. Riolo-Floris (Subaru Legacy 4Wd Turbo) a 6'31.3; 4. Zuppari-Kratzin (Bmw E30 M3) a 11'14.7; 5. Nothdurfter-Nolte (Ford Sierra Cosworth 4X4) a 17'09.2; 6. Jensen-Pedersen (Bmw M3) a 21'42.8; **CLASSE E6** 1. Valente-Revenu (Lancia Rally 037) in 2:00'42.1; **CLASSE E8** 1. Bonaiuti-Mazzoli (Peugeot 309 Gti 16) in 1:50'47.4



## ALBO D'ORO FIA EUROPEAN HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP

### 2021

**CATEGORY 4 PILOTI** – Daniel Alonso (ESP)

**CATEGORY 4 COPILOTI**– Juergen Nolte (DEU)

**CATEGORY 3 PILOTI** – ‘Zippo’ (ITA)

**CATEGORY 3 COPILOTI**– Denis Piceno (ITA)

**CATEGORY 2 PILOTI** – Vojtech Staff (CZE)

**CATEGORY 2 COPILOTI**– Vladimir Zelinka (CZE)

**CATEGORY 1 PILOTI** – Antonio Parisi (ITA)

**CATEGORY 1 COPILOTI**– Giuseppe D’Angelo (ITA)

**SCUDERIE** – Rododendri Historic Rally (ITA)

### 2020

*NON DISPUTATO PER EMERGENZA COVID-19*

### 2019

**CATEGORY 4 PILOTI** – ‘Lucky’ (ITA)

**CATEGORY 4 COPILOTI**– Fabrizia Pons (ITA)

**CATEGORY 3 PILOTI** – Karl Wagner (AUT)

**CATEGORY 3 COPILOTI**– Gerda Zauner (AUT)

**CATEGORY 2 PILOTI** – Anders Johnsen (SWE)

**CATEGORY 2 COPILOTI**– Ingrid Johnsen (SWE)

**CATEGORY 1 PILOTI** – Antonio Parisi (ITA)

**CATEGORY 1 COPILOTI**– Giuseppe D’Angelo (ITA)

**SCUDERIE** – Historic Rally Club Finland (FIN)

### 2018

**CATEGORY 4 PILOTI** – Valter Chr. Jensen (NOR)

**CATEGORY 4 COPILOTI**– Erik Pedersen (NOR)

**CATEGORY 3 PILOTI** – Karl Wagner (AUT)

**CATEGORY 3 COPILOTI**– Gerda Zauner (AUT)

**CATEGORY 2 PILOTI** – Laszlo Mekler (HUN)

**CATEGORY 2 COPILOTI**– Edit Mekler-Miko (HUN)

**CATEGORY 1 PILOTI** – Antonio Parisi (ITA)

**CATEGORY 1 COPILOTI** – Giuseppe D’Angelo (ITA)

**SCUDERIE** – Scuderia Coppa Amici (HUN)



## ALBO D'ORO CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTOSTORICHE

**2004** - Gerri Macchi del Sette (Alfa Romeo 1900 Ti)

**2005** - Maurizio Elia (Porsche 911)

**2006** - Gerri Macchi del Sette (Alfa Romeo SV)

**2007** - Andrea Polli (Lotus Elan)

**2008** - Luisa Zumelli (Porsche 911)

### 2009

- Raggruppamento:** Antonio Parisi (Porsche 911) Trofeo Nazionale
- Raggruppamento:** Salvatore Riolo (Porsche 911) Trofeo Nazionale
- Raggruppamento:** Roberto Bigoni (Opel Kadett GTE) Trofeo Nazionale

### 2010 -

- Raggruppamento:** Mario De Luca (Porsche 911) Trofeo CSAI
  - Raggruppamento:** Marco Savioli (Porsche 911) Trofeo CSAI
  - Raggruppamento:** Piero Carissimi (Opel Kadett GTE) Trofeo CSAI
- Trofeo CSAI Scuderie:** Rallyclub Sandro Munari

### 2011

- Raggruppamento:** Luigi Capsoni (Alpine Renault A 110) Trofeo CSAI
  - Raggruppamento:** Lucio Da Zanche (Porsche 911) Trofeo CSAI
  - Raggruppamento:** Nicholas Montini (Opel Kadett GTE) Trofeo CSAI
- Trofeo CSAI Scuderie:** ASPAS

### 2012

- Raggruppamento:** Luigi Zampaglione (Porsche 911) Trofeo CSAI
  - Raggruppamento:** Lucio Da Zanche (Porsche 911) Trofeo CSAI
  - Raggruppamento:** Alessandro G. Fontana (Opel Kadett GT/E) Trofeo CSAI
- Trofeo CSAI Scuderie:** Team Bassano

### 2013

- Raggruppamento:** Luigi Capsoni (Alpine Renault A110) Trofeo CSAI
  - Raggruppamento:** Lucio Da Zanche (Porsche 911) Trofeo CSAI
  - Raggruppamento:** Matteo Musti (Porsche 911) Trofeo CSAI
- Coppa CSAI Femminile:** Lisa Meggiarin (Autobianchi A122 Abarth)
- Trofeo CSAI Scuderie:** Team Bassano

### 2014

- Raggruppamento:** Luigi Zampaglione (Porsche 911)
  - Raggruppamento:** Nicholas Montini (Porsche 911)
  - Raggruppamento:** Roberto Montini (Porsche 911)
  - Raggruppamento:** "Pedro" (Lancia Rally 037)
- Trofeo CSAI Scuderie:** Team Bassano

### 2015

- Raggruppamento:** Roberto Rimoldi (Porsche 911)
  - Raggruppamento:** Nicholas Montini (Porsche 911)
  - Raggruppamento:** Erik Comas (Lancia Stratos)
  - Raggruppamento:** Baggio Paolo (Lancia Rally 037)
- Trofeo CSAI Scuderie:** Team Bassano

### 2016

- Raggruppamento:** Antonio Parisi (Porsche 911S)
  - Raggruppamento:** Lucio Da Zanche (Porsche 911 SCrs)
  - Raggruppamento:** Maurizio Rossi (Porsche 911 SC)
  - Raggruppamento:** "Lucky" (Lancia Delta 16V)
- Trofeo Nazionale Scuderie:** SC Is. Vicentina

### 2016

- Raggruppamento:** Antonio Parisi (Porsche 911S)
  - Raggruppamento:** Lucio Da Zanche (Porsche 911 SCrs)
  - Raggruppamento:** Maurizio Rossi (Porsche 911 SC)
  - Raggruppamento:** "Lucky" (Lancia Delta 16V)
- Trofeo Nazionale Scuderie:** SC Isola Vicentina

### 2017

- Raggruppamento:** Marco dall'Acqua (Porsche 911S)
  - Raggruppamento:** Alberto Salvini (Porsche 911 SCrs)
  - Raggruppamento:** Roberto Rimoldi (Porsche 911 SC)
  - Raggruppamento:** "Lucky" (Lancia Delta 16V)
- Trofeo Nazionale Scuderie:** Rally Club Team

### 2018

- Raggruppamento:** Marco dall'Acqua (Porsche 911S)
  - Raggruppamento:** Alberto Salvini (Porsche 911 SCrs)
  - Raggruppamento:** Natale Mannino (Porsche 911 SC)
  - Raggruppamento:** "Lucky" (Lancia Delta 16V)
- Trofeo Nazionale Scuderie:** Rally Club Team

### 2019

- Raggruppamento:** Marco dall'Acqua (Porsche 911S)
  - Raggruppamento:** Marco Bertinotti (Porsche 911 RSr)
  - Raggruppamento:** Angelo Lombardo (Porsche 911)
  - Raggruppamento:** "Lucky" (Lancia Delta 16V)
- Trofeo Nazionale Scuderie:** Rally & Co

### 2020

- Raggruppamento:** Antonio Parisi (Porsche 911 S)
  - Raggruppamento:** Alberto Salvini (Porsche 911 SCrs)
  - Raggruppamento:** Massimo Giudicelli (VW Golf GTi)
  - Raggruppamento:** "Lucky" (Lancia Delta 16V)
- Trofeo Nazionale Scuderie:** Team Bassano

### 2021

- Raggruppamento:** Nicola Salin (Porsche 911 S)
  - Raggruppamento:** Marco Bertinotti (Porsche 911 Srs)
  - Raggruppamento:** Adriano Beschin (Porsche 911 S)
  - Raggruppamento:** Lucio Da Zanche (Porsche 911 SC)
- Trofeo Nazionale Scuderie:** Team Bassano



## ALBO D'ORO RALLYE ELBA STORICO

### 1989

1°	Stanguellini-De Pietri	Alfa Romeo 1.9
2°	Guaitamacchi-Magliocco	Lotus Elan
3°	Giribaldi-Boglietti	Porsche 356

### 1990

1°	Bormolini-Pantaleoni	Porsche 356 B
2°	Zanchi-Belotti	Lotus Elan
3°	Giribaldi-Boglietti	Porsche 356 Sp.

### 1991

1°	Tessore-Cerry	Lotus Elan S2
2°	Zanchi-Belotti	Lotus Elan S2
3°	Bormolini-Silvestri	Porsche 356 B

### 1992

1°	Zanchi-Belotti	Lotus Elan S2
2°	Tessore-Pons	Lotus Elan S2
3°	Bormolini-Silvestri	Porsche 356 B

### 1993

1°	Zanchi-Belotti	Lotus Elan S2
2°	Tessore-Pons	Lotus Elan S2
3°	Pisoni-Giuffrida	Lotus Elan S1

### 1994

1°	Tessore-Costa (I)	Lotus Elan S2
2°	Andersson-Jakobsson (S)	Porsche 911
3°	Stoschek-Wendel (D)	Porsche 911

### 1995

1°	Stoschek-Schneppenheim (D)	Porsche 911
2°	Corner-Podharski (D)	Porsche 911
3°	Tessore-Costa (I)	Lotus Elan S2

### 1996

1°	Trajbold-Trajboldova (CZ)	Porsche 911
2°	Bormolini-Pozzoni (I)	Porsche 911
3°	Koppenwallner-Grommer (A)	Austin Healey



### 1997

1°	Korer-Horner (D)	Porsche 911 C
2°	Trajbold-Trajboldova (CZ)	Porsche 911
3°	Giacomelli-Massimelli (I)	Porsche 356B

### 1998

1°	Cerciello-Cerciello (I)	Porsche 911 C
2°	Trajbold-Trajboldova (CZ)	Porsche 911
3°	Hafner-Hieble (D)	BMW 2002

### 1999

1°	Polli-De Logu (I)	Lotus Elan
2°	Trajbold-Trajboldova (CZ)	Porsche 911
3°	Bormolini-Garino	Porsche 911

### 2000

1°	Trajbold-Trajboldova (CZ)	Porsche 911
2°	Polli-De Logu (I)	Lotus Elan
3°	Andyson-Tomaselli (I)	Austin Healey

### 2001

1°	Marchionni-Spagnolatti (I)	Porsche 911
2°	Muccioli-Celli (I)	Porsche 911
3°	Polli-Borghese (I)	Lotus Elan

### 2002

1°	Muccioli-Celli (I)	Porsche 911
2°	Polli-Giannelli (I)	Lotus Elan
3°	Bormolini-Silvestri (I)	Porsche 914

### 2003

1°	Da Zanche-Trutalli (I)	Porsche 911
2°	Polli-Giannelli (I)	Lotus Elan S1
3°	Alber-Stadler (D)	Porsche 911

### 2004

1° CAT. 1	Polli-Mazzei (I)	Lotus Elan
1° CAT. 2	Da Zanche-Trutalli (I)	Porsche 912
1° CAT. 3	Rocchieri-Rocchieri	Opel kadett Gte



### 2005

1° CAT. 1	Polli-Salvi (I)	Lotus Elan
1° CAT. 2	Riolo-Marin (I)	Porche 911 RS
1° CAT. 3	Bertelli-Olla (I)	Opel Ascona 400

### 2006

1° CAT. 1	Gillet-Giannal (CH)	AR Giulia
1° CAT. 2	Muccioli-Garino (RSM-I)	Porche 911 RS
1° CAT. 3	Bertelli-Olla (I)	Opel Ascona 400

### 2007

1° CAT. 1	Polli-Salvi (I)	Lotus Elan
1° CAT. 2	Cunico-Pollet (I)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Zordan-Marchetti (I)	Porsche 911

### 2008

1° CAT. 1	Parisi-D'Angelo (I)	Porsche 911
1° CAT. 2	Jensen-Pedersen (N)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Muccioli-Celli (RSM-I)	Opel Ascona 400

### 2009

1° CAT. 1	Capsoni-Ronzoni (I)	Alpine Renault A110
1° CAT. 2	Riolo-Canova (I)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Brazzoli-Valmassoi (I)	Porsche 911 SC

### 2010

1° CAT. 1	Capsoni-Pastorino (I)	Alpine Renault A110
1° CAT. 2	Riolo-Robba (I)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Ambrosoli-Corbellini (I)	Porsche 911 SC

### 2011

1° CAT. 1	Capsoni-Ronzoni (I)	Alpine Renault A110
1° CAT. 2	Salvini-Salerno (I)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Brazzoli-Trutalli (I)	Porsche 911 SC

### 2012

1° CAT. 1	Zampaglione-Livecchi (I)	Porsche 911 S
1° CAT. 2	Salvini-Salerno (I)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Domenicali-Mancuso (I)	Porsche 911 SC
1° CAT. 4	"Pedro"-Verdelli (I)	Lancia Rally 037



### 2013

1° CAT. 1	Zampaglione-Livecchi (I)	Porsche 911 S
1° CAT. 2	Montini-Ognibeni (I)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Wagner-Zauner (AUT)	Porsche 911 SC
1° CAT. 4	Salvini-Tagliaferri (I)	Audi Quattro A2

### 2014

1° CAT. 1	Capsoni-Zambiasi (I)	Renault Alpine A110
1° CAT. 2	Da Zanche-Oberti	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Valliccioni-Cardi (F)	Renault 5 Turbo
1° CAT. 4	Riolo-Floris (I)	Audi Quattro A2

### 2015

1° CAT. 1	Superti-Dell'Acqua (I)	Porsche 911 S
1° CAT. 2	Montini-Belfiore (I)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Ambrosoli (I)-Stefanelli (RSM)	Porsche 911 SC
1° CAT. 4	Guagliardo-Granata (I)	Porsche 911 SC

### 2016

1° CAT. 1	Parisi-D'Angelo (I)	Porsche 911 S
1° CAT. 2	Montini-Belfiore (I)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Superti-Dell'Acqua (I)	Porsche 911 SC
1° CAT. 4	"Pedro"-Baldaccini (I)	Porsche 911 SC

### 2017

1° CAT. 1	Dell'Acqua-Paganoni (I)	Porsche 911 S
1° CAT. 2	Comas (I) - Roche (F)	Lancia Stratos HF
1° CAT. 3	Wagner-Zauner (AUT)	Porsche 911 SC
1° CAT. 4	"Lucky"-Pons (I)	Lancia Delta 16V

### 2018

1° CAT. 1	Dell'Acqua-Galli (I)	Porsche 911 S
1° CAT. 2	Salvini-Tagliaferri (I)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Wagner-Zauner (AUT)	Porsche 911 SC
1° CAT. 4	Riolo-Floris (I)	Subaru Legacy Sedan



### 2019

1° CAT. 1	Dell'Acqua-Galli (ITA)	Porsche 911 S
1° CAT. 2	Salvini-Tagliaferri (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Lombardo-Livecchi (ITA)	Porsche 911 SC
1° CAT. 4	Da Zanche-De Luis (ITA)	Subaru Legacy Sedan

### 2020

1° CAT. 1	Salin-Protta (ITA)	Porsche 911 S
1° CAT. 2	Salvini-Tagliaferri (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Giudicelli-Ferrari (ITA)	Volkswaken Golf GTI
1° CAT. 4	"Lucky"-Pons (ITA)	Lancia Delta Hf Integrale

### 2021

1° CAT. 1	Salin-Protta (ITA)	Porsche 911 S
1° CAT. 2	Salvini-Tagliaferri (ITA)	Porsche 911 RS
1° CAT. 3	Lombardo-Merendino (ITA)	Porsche 911 SC
1° CAT. 4	Volpi-Maffoni (ITA)	Lancia Delta Hf Integrale



## ALBO D'ORO REGOLARITA' SPORT

### 2014 - I HISTORIC REGULARITY SPORT

- |    |                                      |                         |
|----|--------------------------------------|-------------------------|
| 1° | MARANI Andrea - VAROTTO Andrea       | Porsche 911 Rs          |
| 2° | PAGNI Paolo - BALDASSERONI Antonella | Porsche 911 E           |
| 3° | RICCI Roberto - BIASCI Enio          | Autobianchi A112 Abarth |

### 2015 - II HISTORIC REGULARITY SPORT

- |    |                                  |                            |
|----|----------------------------------|----------------------------|
| 1° | RICCI Roberto - BIASCI Enio      | Autobianchi A112 Abarth    |
| 2° | MELLINI Matteo - MELLINI Massimo | Lancia Fulvia Montecarlo   |
| 3° | RAIMONDI Elio - RIZZOLA Davide   | Lancia Fulvia Coupé 1.6 HF |

### 2016 - III HISTORIC REGULARITY SPORT

- |    |                                  |                         |
|----|----------------------------------|-------------------------|
| 1° | RICCI Roberto - BIASCI Enio      | Autobianchi A112 Abarth |
| 2° | MAIOLO Marco - PARACCHINI Teresa | Alpine Renault A110     |
| 3° | MAYR Hanno                       | Volkswagen 1303         |

### 2017 - IV HISTORIC REGULARITY SPORT

- |    |                               |                         |
|----|-------------------------------|-------------------------|
| 1° | MARANI Andrea - SARTORIO Rita | Porsche 911 RS          |
| 2° | BARBOTTO Auro - BORCA Sergio  | Fiat 124 Spider Europa  |
| 3° | RICCI Roberto - BIASCI Enio   | Autobianchi A112 Abarth |

### 2018 - V HISTORIC REGULARITY SPORT

- |    |  |                         |
|----|--|-------------------------|
| 1° | RICCI Roberto - BIASCI Enio            | Autobianchi A112 Abarth |
| 2° | MARANI Andrea - VAROTTO Andrea         | Porsche 911 RS          |
| 3° | MAIOLO Marco - PARACCHINI Maria Teresa | Alpine Renault A110     |

### 2019 - VI HISTORIC REGULARITY SPORT

- |    |                                     |                          |
|----|-------------------------------------|--------------------------|
| 1° | MARANI Andrea - VAROTTO Andrea      | Porsche 911 RS           |
| 2° | CHIESA Giovanni - FASCIOLO Giuseppe | Alfa Romeo Giulia Ti 1.6 |
| 3° | FERRARA Alberto - VIOLA Filippo     | Opel Kadett Gte          |

### 2020 - VI HISTORIC REGULARITY SPORT

- |    |                                    |                         |
|----|------------------------------------|-------------------------|
| 1° | MARANI Andrea - VAROTTO Andrea     | Porsche 911 RS          |
| 2° | VAROSIO Marco - CAGLIARI Marianna  | Lancia Beta Montecarlo  |
| 3° | GEMME Ernesto - GRAZIANI Giancarlo | Lancia Fulvia Coupé 1.3 |

### 2021 - VII HISTORIC REGULARITY SPORT

- |    |  |                           |
|----|--|---------------------------|
| 1° | MAIOLO Marco - PARACCHINI Maria Teresa | Porsche 911 RSR           |
| 2° | MELLINI Matteo - BALLONI Mauro         | Lancia Fulvia Coupé 1.3 S |
| 3° | GENNARO Luigino - BOVIO Stefano Emilio | Opel Kadett GTE           |



## CALENDARI 2022

### FIA EUROPEAN HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPIONSHIP (EHRC)

17-20 marzo	Rally Costa Brava (E)
05-07 maggio	Vltava Rally(CZ)
02-04 giugno	Rally Chablais (SUI)
23-25 giugno	Mecksek Rallye (HUN)
14-16 luglio	Rally Weiz (AUT)
11-13 agosto	Lathi Rally (Fin)
01-03 settembre	Rally Asturias (SP)



### 23-25 settembre XXXIV Rallye Elba Storico (ITA)

13-15 ottobre	37° Sanremo Rally Storico (ITA)
---------------	---------------------------------

### CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTOSTORICHE (CIRAS)

11-12 marzo	12° Historic Rally delle Vallate Aretine
8-10 aprile	5° Rally Costa Smeralda Storico
6-7 maggio	Targa Florio Historic Rally
28-29 maggio	17° Rally Storico Campagnolo
17-18 giugno	11° Rally Lana Storico
02-03 settembre	26° Rally Alpi Orientali Historic



### 23-25 settembre XXXIV Rallye Elba Storico

13-15 ottobre	37° Sanremo Rally Storico
---------------	---------------------------



# FIA EUROPEAN HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP 2022

## CLASSIFICHE

### CAT. 1

Pos	Drivers	ESP	CZE	CHE	HUN	AUT	FIN	ESP	ITA	ITA	Pts
1	Ernie Graham GBR	15	20	20	0	20	20	20			<b>115 pts</b>
2	Antonio Parisi ITA	18	18	18	0	18	0	0			<b>72 pts</b>
=	James Potter GBR	0	13	15	0	15	13	16			<b>72 pts</b>
4	Sverre Norrgard FIN	10	15	0	20	0	17	0			<b>62 pts</b>
5	Carlo Fiorito ITA	15	9	14	0	14	0	0			<b>52 pts</b>
6	Teuvo Hämäläinen FIN	0	18	0	0	16	14	0			<b>48 pts</b>
7	Jari Hyvärinen FIN	0	1	0	16	0	14	0			<b>31 pts</b>
8	Oldrich Snr. Kovarik CZE	0	14	0	0	2	0	0			<b>16 pts</b>
9	Roberto Lumini ITA	12	0	0	0	0	0	0			<b>12 pts</b>



# CAT. 2

Pos	Drivers	ESP	CZE	CHE	HUN	AUT	FIN	ESP	ITA	ITA	Pts
1	Pietro Corredig ITA	0	17	0	20	18	0	0			55 pts
2	Carlo Mylle BEL	20	16	18	0	0	0	0			54 pts
3	Paolo Pasutti ITA	1	20	1	0	15	0	12			49 pts
4	Will Graham GBR	0	0	1	0	0	20	20			41 pts
5	Martin McCormack GBR	18	1	20	0	0	0	0			39 pts
6	Jesus Eduardo Diez ESP	0	1	0	1	0	0	16			18 pts
7	Valter Chr. Jensen NOR	0	0	0	0	0	16	0			16 pts
8	Silvio Perlino MCO	15	0	0	0	0	0	0			15 pts
9	Villu Mattik EST	0	11	0	0	0	0	0			11 pts
10	Richard Ronay AUT	0	0	0	0	1	0	0			1 pts



# CAT. 3

Pos	Drivers	ESP	CZE	CHE	HUN	AUT	FIN	ESP	ITA	ITA	Pts
<b>1</b>	Zippo 🇮🇹 ITA	20	20	1	16	20	0	20			<b>97 pts</b>
<b>2</b>	Siegfried Mayr 🇩🇪 DEU	5	12	0	11	13	20	0			<b>61 pts</b>
<b>3</b>	Karl Wagner 🇦🇹 AUT	0	16	0	20	16	1	0			<b>53 pts</b>
<b>4</b>	Andrew Mcalpine 🇬🇧 GBR	9	0	15	0	11	0	13			<b>48 pts</b>
<b>5</b>	Fernando Dameto 🇪🇸 ESP	7	10	1	0	1	0	16			<b>35 pts</b>
<b>6</b>	Michael Putz 🇦🇹 AUT	16	1	0	13	0	0	0			<b>30 pts</b>
<b>7</b>	Tim Metcalfe 🇬🇧 GBR	14	0	15	0	0	0	0			<b>29 pts</b>
<b>8</b>	Pentti Veikkanen 🇫🇮 FIN	0	1	18	0	0	0	0			<b>19 pts</b>
<b>9</b>	Alex Sabater 🇪🇸 ESP	17	0	0	0	0	0	0			<b>17 pts</b>
<b>10</b>	Ferenc Wirtman 🇭🇺 HUN	0	12	0	0	0	0	0			<b>12 pts</b>
<b>=</b>	Francisco Casaz Munoz 🇪🇸 ESP	11	0	0	0	0	0	1			<b>12 pts</b>
<b>12</b>	Tim Jones 🇬🇧 GBR	0	0	0	0	0	0	11			<b>11 pts</b>
<b>13</b>	Georg Reitsperger 🇦🇹 AUT	0	1	0	0	1	0	0			<b>2 pts</b>



# CAT. 4

Pos	Drivers	ESP	CZE	CHE	HUN	AUT	FIN	ESP	ITA	ITA	Pts
1	Ville Silvasti FIN	15	20	1	18	17	16	0			87 pts
2	Mats Myrsell SWE	5	14	16	15	1	14	16			81 pts
3	Antonio Sainz ESP	1	11	0	12	0	0	20			44 pts
4	Anders Johnsen SWE	11	5	0	8	0	17	0			41 pts
5	Tibor Jr. Erdi HUN	0	18	1	20	1	0	0			40 pts
6	Jürgen Geist DEU	8	15	0	0	14	0	0			37 pts
7	Marc Valliccioni CHE	0	0	20	0	16	0	0			36 pts
8	Oldrich Jr. Kovarik CZE	0	13	0	0	10	10	0			33 pts
9	Carlos Sampayo Cao ESP	2	6	0	6	0	0	11			25 pts
10	Pascal Perroud CHE	20	0	1	0	0	0	0			21 pts



# TEAM

Pos	Teams	ESP	CZE	CHE	HUN	AUT	FIN	ESP	ITA	ITA	Pts
1	FLEXIFLY RALLY TEAM	33	33	40	0	40	40	40			<b>226 pts</b>
2	RODODENDRI HISTORIC RALLY	33	27	32	0	32	0	0			<b>124 pts</b>
3	HISTORIC RALLY CLUB FINLAND RY	10	16	18	36	0	37	0			<b>117 pts</b>
4	AUDI QUATTRO HRT	20	20	1	16	20	0	20			<b>97 pts</b>
5	ESCUERIA MADRID HISTORICOS	15	21	1	13	1	0	36			<b>87 pts</b>
6	TEAM BASSANO SSD	20	20	1	0	15	0	12			<b>68 pts</b>
7	SCUDERIA FRIULI ACU	0	17	0	20	18	0	0			<b>55 pts</b>
8	CMS	20	16	18	0	0	0	0			<b>54 pts</b>
9	ACCR RACING 21 TEAM	0	27	0	1	12	10	0			<b>50 pts</b>
=	DANSPORT LTD	9	0	15	0	11	0	15			<b>50 pts</b>

CALENDARIO		GARA										RALLY TARGA		RALLY ALPI		RALLY ELBA		RALLY DI SANREMO		TOTALE		TOTALE PUNTI VALIDI						
Pos	1° Conduttore	Pr	Naz	2° Conduttore	Naz	Vettura	Scuderia	DATA	Rg	Gruppo	Cil	F	O-U	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	P.ti	1° Gir	2° Gir	TOT	Par				
1	PALMIERI Giuliano	ITA	ZAMBIASI Lucia	ITA	PORSCHE 911 S	ITA	Team Bassano	1	U	>1600	O60	22	39	22	10	10	10	10	10	10	83	30	113	83	30	113	5	
2	PARISI Antonio	ITA	D'ANGELO Giuseppe	ITA	PORSCHE 911 S	ITA	Rododendri Historic Rally	1	U	>1600	O60	26	26	26	24	24	24	24	24	24	57	24	81	57	24	81	4	
3	PARDI Fabrizio	ITA	CANALE Anna	ITA	LANCIA FULVIA COUPE'	ITA	Island Motorsport	1	U	1300	O60	14	18	14	16	16	16	16	16	16	59	12	71	59	12	71	4	
4	POLLARA Giuseppe Marcello	ITA	DI SALVO Giuseppe (1-3) - DAM	ITA	BMW 2002 TI	ITA	Scuderia Palladio Historic	1	U	>1600	O60	14	33	14	15	15	15	15	15	15	47	0	47	47	0	47	3	
5	GIULIANI Massimo	ITA	SORIANA Claudia	ITA	LANCIA FULVIA COUPE'	ITA	RO RACING	1	U	>1600	O60	18	14	18	14	14	14	14	14	14	32	0	32	32	0	32	2	
6	PERRICONE Roberto	ITA	SCRIGNA Alessandro (2) - PERI	ITA	PORSCHE 911 SC	ITA	Team Bassano S.s.d.a.r.l.	1	U	>1600	O60	14	18	14	1	1	1	1	1	1	24	1	25	24	1	NC	2	
7	GIPIPETTO Alfredo	ITA	TERRANOVA Rosario (4) - CAH	ITA	Porsche 911 S	ITA	Team Bassano	1	U	>1600	O60	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	0	2	2	0	NC	2	
8	BIANCO Cesare	ITA	CASAZZA Stefano	ITA	PORSCHE 911 S	ITA	Team Bassano	1	U	>1600	O60	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	0	2	2	0	NC	2	
<b>1° RAGGRUPPAMENTO</b>																												
1	LOMBARDO Angelo	ITA	CASIZGLIO Roberto (1-3-4-5-6)	ITA	PORSCHE CARRERA RS	ITA	Ro Racing	2	GTS	4	>2000	U40	30	1	45	15	30	26	26	26	91	56	147	90	56	146	6	
2	DELLADIO Lorenzo	ITA	MUSTI Claudia	ITA	PORSCHE CARRERA RS	ITA	Manghen Team	2	GTS	4	>2000	O60	18	1	18	7	14	16	16	16	44	30	74	43	30	73	6	
3	GALLETTI Sergio	ITA	GABRIELLI Miro (1-3) - MARC	RSM	PORSCHE CARRERA RS	ITA	SCUDERIA FRUULA ACU	2	GTS	4	>2000	U40	22	39	22	11	11	11	11	11	72	0	72	72	0	72	3	
4	CORREDIG Pietro	ITA	BORGHESE Sonia	ITA	BMW 2002	ITA	Scuderia Palladio Historic	2	TC	2	2000	O60	24	7	7	7	7	7	7	7	31	16	47	31	16	47	3	
5	SALVINI Alberto	B	TAGLIAFERRI Davide	ITA	PORSCHE CARRERA RS	ITA	Team Bassano	2	GTS	4	>2000	U40	10	10	4	4	4	4	4	4	14	22	36	14	22	36	3	
6	PRINA MELLO Luca	ITA	BOTTIGA Simone	ITA	BMW 2002 TI	ITA	Team Bassano	2	TC	2	2000	U40	10	10	4	4	4	4	4	4	14	22	36	14	22	36	3	
7	PICCIURRO Raffaele	ITA	PICCIURRO Salvatore	ITA	Porsche 911 Carrera RS	ITA	Ro Racing A.s.d.	2	GTS	4	>2000	O60	33	33	33	33	33	33	33	33	33	0	33	33	0	33	1	
8	SAVIOLI Marco	ITA	DAVIS Jeanne Francoise	ITA	Porsche 911 RS	ITA	Team Bassano S.s.d.a.r.l.	2	GTS	4	>2000	O60	27	27	27	27	27	27	27	27	27	0	27	27	0	27	1	
9	PASETTO Oreste	ITA	FRASSON Marina	ITA	PORSCHE 911	ITA	PRO ENERGY MOTORSPC	2	GTS	4	>2000	O60	26	26	26	26	26	26	26	26	26	0	26	26	0	26	NC	1
10	MAGOSS Peter	HUN	SZABO Benec (3) - KINGSES E	HUN	Alfa Romeo 1750 GT AM	ITA	Team Bassano	2	TC	2	2000	U40	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	24	12	12	12	NC	2
11	TOLFO Serafino Dino	ITA	CAZZARO Luigi	ITA	LANCIA STRATOS	ITA	Team Bassano	2	GTS	4	>2000	O60	24	24	24	24	24	24	24	24	24	0	24	24	0	24	NC	1
12	DA ZANICHE Lucio	A	LIZZI Paolo	ITA	PORSCHE 911	ITA	RO RACING	2	GTS	4	>2000	O60	22	22	22	22	22	22	22	22	22	0	22	22	0	22	NC	1
13	FASSINA Tony	ITA	VERDELLI Marco	ITA	LANCIA STRATOS	ITA	KEY SPORT	2	GTS	4	>2000	O60	22	22	22	22	22	22	22	22	22	0	22	22	0	22	NC	1
14	MURADORE Rino	ITA	TREVISANI Andrea	ITA	FORD ESCORT RS 1800	ITA	TEAM BASSANO	2	TC	2	2000	O60	20	20	20	20	20	20	20	20	20	0	20	20	0	20	NC	1
15	DI LAURO Leopoldo	ITA	NUVOLI Giovanni Patrizio	ITA	FIAT 125 SPECIAL	ITA	BIELLA MOTOR TEAM	2	TC	2	2000	O60	18	18	18	18	18	18	18	18	18	0	18	18	0	18	NC	1
16	ANZILIERO Walter	ITA	ANZILIERO Alyssa	ITA	FORD ESCORT MK2	ITA	Team Bassano	2	TC	2	2000	O60	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	10	18	8	10	NC	2
17	MEKLES Laszlo	HUN	MEKLERNE' Mikol' Edit	HUN	Alfa Romeo Giulvia Sprint GTA	ITA	Team Bassano	2	TC	2	1600	U40	6	6	6	6	6	6	6	6	6	12	18	6	12	18	3	
18	SCOTTI Ella	ITA	DONATI Francesco (1-5) - BOR	ITA	LANCIA FULVIA COUPE'	ITA	Team Bassano	2	GTS	4	>2000	O60	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	10	18	8	10	NC	2
19	VACCANI Fabrizio	ITA	RAPETTI Walter	ITA	LANCIA FULVIA COUPE'	ITA	Team Bassano	2	GTS	4	>2000	O60	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	10	18	8	10	NC	2
20	LENZETTI Simone	ITA	CICCONE Elena (1) - BARSANI	ITA	LANCIA FULVIA COUPE'	ITA	Team Bassano	2	GTS	4	>2000	O60	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	16,5	8,5	8	16,5	3	
21	MANNINO Francesco	ITA	ROMEO Marco (1) - CASA Fele	ITA	OPEL GT	ITA	Island Motorsport	2	GTS	4	2000	O60	12	12	12	12	12	12	12	12	15	1	16	15	1	16	3	
22	ORESTANO Luigi	ITA	ORESTANO Fausto	ITA	Porsche 911 Carrera RS	ITA	Island Motorsport	2	TC	2	2000	O60	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	1	16	15	1	NC	2
23	BELLOMO Virgilio	ITA	COMELLIATO Pietro	ITA	FIAT 124 Sport Spider 1600	ITA	Scuderia Due Torri	2	TC	2	1600	O60	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	0	15	15	0	NC	1
24	FERRARI Alessandro	ITA	RIZZO Ermia	ITA	LANCIA FULVIA COUPE'	ITA	Cst Sport	2	GTS	4	1600	O60	10	10	10	10	10	10	10	10	10	12	0	12	12	0	NC	1
25	ANSORGE Walter Rudolf	ITA	MANNINA Vincenzo Antonino	ITA	Porsche 911 Carrera RS	ITA	Island Motorsport	2	TC	2	2000	U40	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	0	12	12	0	NC	1
26	MAURIELLO Gianluca	ITA	PONTAROLLO Diego (1) - BAG	ITA	LANCIA FULVIA COUPE'	ITA	Biella Corse	2	GTS	4	1600	O60	6	6	6	6	6	6	6	6	6	9	1	10	9	1	10	3
27	CAPORALE Ermano	ITA	CASSARA Irene	ITA	Alfa Romeo 2000 Berlina	ITA	Island Motorsport	2	TC	2	2000	O60	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	0	9	9	0	NC	1
28	CASSARA Nicolò Natale	ITA	FICI Fabrizio	ITA	FIAT 128 Rally	ITA	Team Bassano	2	TC	2	1600	O60	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	0	9	9	0	NC	1
29	CINQUE Angelo Raffaele	B	ZAMBIASI Lucia	ITA	Ford Escort RS 2000	ITA	Team Bassano	2	TC	2	2000	O60	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	0	9	9	0	NC	1
30	VRECKEN Paul	BEL	ROMEO Marco	ITA	FIAT 128 Coupe	ITA	Team Bassano	2	TC	2	1600	O60	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	0	9	9	0	NC	1
31	ANNONI Luigi	ITA	MAINTOVANI Giampaolo	ITA	LANCIA FULVIA COUPE'	ITA	TEAM BASSANO	2	GTS	4	1600	O60	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	NC	2
32	SPENI Francesco	ITA	GUGLIEMMO Gabriella	ITA	LANCIA FULVIA COUPE'	ITA	TEAM BASSANO	2	GTS	4	>2000	O60	8	8	8	8	8	8	8	8	8	0	8	8	0	8	NC	1
33	SALIN Nicola	B	PROTTA Paolo	ITA	PORSCHE CARRERA RS	ITA	TEAM BASSANO	2	GTS	4	>2000	O60	8	8	8	8	8	8	8	8	8	0	8	8	0	8	NC	1
34	SALIN Nicola	B	DIAMANTI Igno	ITA	FIAT 128 COUPE'	ITA	Dimensione Corse	2	TC	2	1600	O60	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6	1	7	6	1	7	3
35	GUERRETTI Marco Vincio	ITA	PONTAROLLO Diego	ITA	Porsche Carrera	ITA	Biella Motor Team Squadra Cg	2	GTS	4	>2000	O60	6	6	6	6	6	6	6	6	6	1	6	7	1	6	NC	2
36	PROSDOCIMO Stefano	ITA	PONTAROLLO Diego	ITA	Porsche Carrera	ITA	FORUM JULII HISTORIC C	2	TC	2	2000	O60	6	6	6	6	6	6	6	6	6	0	6	6	0	6	NC	1
37	CASSELLI Luigi	ITA	BENEDETTI Fabio	ITA	BMW 2002	ITA	BIELLA CORSE	2	TC	2	1600	O60	6	6	6	6	6	6	6	6	6	0	6	6	0	6	NC	1
38	FRASSATI Gualtiero	ITA	MATTIODA Alessandro	ITA	SIMCA RALLY 2	ITA	Piacenza Corse Auto Storiche	2	TC	2	1600	O60	6	6	6	6	6	6	6	6	6	0	6	6	0	6	NC	1
39	BRAGA Massimo	ITA	NAVATI Stefano	ITA	FIAT 128 Rally	ITA	Team Bassano	2	TC	2	2000	O60	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	0	4	4	0	NC	1
40	CHIMINELLI Stefano	ITA	STRAPPAZZON Enrico	ITA	Opel Ascona 1.9 SR	ITA	Team Bassano	2	TC	2	2000	O60	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	0	3	3	0	NC	1
41	PIZZATO Umberto	ITA	PERTEGATO Moreno	ITA	Porsche 911 RS	ITA	Scuderia Palladio Historic	2	GTS	4	>2000	O60	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	0	3	3	0	NC	1
42	ROMANO Giuseppe	ITA	SPECIALE Giuseppe	ITA	Lancia Beta Montecarlo	ITA	P.s. Start A.s.d.	2	GTS	4	2000	O60	1,5	1,5	1,5	1,5												











## Classifiche dopo il Rally Lana Storico

NB: i punti del Rally Campagnolo assegnati al 50%

### ASSOLUTA

pos	EQUIPAGGIO	GR.	PUNTI	punti validi	VALLATE ARETINE	COSTA SMERALDA	VALSUGANA	CAMPAGNOLO*	LANA	ELBA 1	ELBA 2	LA GRANDE CORSA
1	DALL'AVO - PIRAS	2	53	47	16	12	14	6	5			
2	DROANDI I -FORNASIERO	2	51	46	19	15	5	7	5			
3	GENTILE -TORRICELLI/MARCOLINI	2	50,5	45,5	5	10	12	9,5	14			
4	CAZZIOLATO-ROSA BERNARDINS/PIAZZA	2	34,5	32	8	7	7	2,5	10			
5	BENEDETTO - MINUZZO /VARALE	2	24,5	24,5	10			2,5	12			
6	ZUCCARINI - NAV VARI	2	20,5	20,5	5		5	2,5	8			
7	BASSO - MAZZA	A	20	20	9		6		5			
8	BARTOLONI-LEPORATI	2	19,5	19,5	5		9	5,5				
8	DOMENIGHINI - MADDALOZZO	2	19,5	19,5			11	3,5	5			
8	ZANELLI - ZANNI	2	19,5	19,5	12		5	2,5				
11	ARMELLINI - COMUNELLO	2	19	19			19					
11	FIORA - PIERI	2	19						19			
13	MEARINI - ACCIAI	2	18	18	14			4				
14	GRASSI - TRIVELLATO	2	16,5	16,5			5	2,5	9			
15	ORIELLA - MENGON	2	16	16			16					
15	DALLARI - MONTECCHI	2	16	16			8	8				
15	LETEY - BORELLA	2	16	16	6		5		5			
15	COCHIS - MANGANONE	2	16						16			
19	DE ROSA - NAV VARI	2	15,5	15,5	5	8		2,5				
20	FOGNANI - ANDREINI	2	11	11	11							
20	GALLIONE - CAVAGNETTO	2	11						11			
22	CAZZARO - DAL MASO	2	10	10			10					
23	DROANDI O - MARCUCCI/TOBALDO	2	9,5	9,5	7			2,5				
24	PELLIZZARI - TINAZZO	2	8	8			5	3				
25	BERNARDI - ZARAMELLA	2	7,5	7,5			5	2,5				
25	NARDI - COSTA	2	7,5	7,5				2,5	5			
25	RIBALDONE - ZANNONE	1	7,5	7,5				2,5	5			
28	RUZITTU - MAZZONE	2	6	6		6						
29	BALDO - MARCOLINI	2	5	5	5							
29	DE ROSSI - FORNI	2	5	5			5					
29	SCALABRIN - LAZZARINI	2	5	5			5					
29	BARON - MASIN	2	5	5				5				
29	RAVIGLIONE - RAPPOLDI	2	5						5			
34	BECCHERLE - BENEDETTI	2	4,5	4,5				4,5				
35	LABIRINTI - LABIRINTI	1	2,5	2,5				2,5				
35	TADIELLO - TADIELLO	2	2,5	2,5				2,5				



# Historic Rally



## Michelin Historic Rally Cup 2022 \_ classifica assoluta dopo il Rally Il Grappolo Storico

Pilota	12° Rally delle Vallate Aretine	10° Valsugana Historic Rally	17° Rally Storico Campagnolo	11° Rally Lana Storico	Rally Valli Cuneesi Storico	2° Rally Grappolo Storico	34° Rally Elba Storico	37° Sanremo Rally Storico	3° Monti Savonesi Storico	La Grande Corsa	Punti	Punti validi
DELLE COSTE Luca	12	16	7	8	*	14					57	57
NEROBUTTO Tiziano	16	*	9	16	*	*					41	41
GIUDICELLI G. Massimo	8	10	2	2	14	*					36	36
PASTRONE Paolo	*	*	2	*	16	16					34	34
MAZZUCATO Alessandro	14	*	4	12	*	*					30	30
PRINA MELLO Luca	6	*	2	14	*	*					22	22
FERRON Claudio	*	*	2	*	12	8					22	22
BESCHIN Adriano	10	*	8	*	*	*					18	18
LANFRANCHINI Simone	*	14	*	1	*	*					15	15
GIOVANNELLI Roberto	*	2	2	1	*	10					15	15
PELLEGRINO Pierangelo	1	*	*	2	8	*					11	11
MIGLIORE Massimo	*	*	*	NP	10	1					11	11
TRICOMI Nicola	2	*	5	1	*	*					8	8
ANNONI Luigi	*	6	1	*	*	*					7	7
CEDRATI Daniele	*	*	*	1	*	6					7	7
CAPORALE Ermanno	2	*	2	1	*	*					5	5
LORENZI Giovanni	2	1	*	2	*	*					5	5
FERRARI Alessandro	2	*	2	*	*	*					4	4
GÖECKEL Peter	*	2	2	*	*	*					4	4
PARDI Fabrizio	2	*	*	2	*	*					4	4
POLLARA Giuseppe M	2	*	*	2	*	*					4	4
ARRIGO Riccardo	*	*	*	2	2	*					4	4
GUERRETTI Marco V.	1	*	2	*	*	*					3	3
AZZARI Claudio	*	2	*	1	*	*					3	3
RIBERI Maurizio	*	*	*	1	1	*					2	2
CASSINA Marco	*	*	*	1	1	*					2	2
VALLE Luca	*	12	*	*	*	*					12	*
CAVAGLIÀ Fabrizio	*	*	*	*	*	12					12	*
FERRON Daniele	*	*	*	10	*	*					10	*
CHIVELLI Luciano	*	8	*	*	*	*					8	*
CORREDIG Pietro	*	*	6	*	*	*					6	*
CANOVA Stefano	*	*	*	6	*	*					6	*
GANDOLFO Valtero	*	*	*	*	6	*					6	*
GRASSI Francesco	2	*	*	*	*	*					2	*
PASQUALI Romano	2	*	*	*	*	*					2	*
GIULIANI Massimo	2	*	*	*	*	*					2	*
RIGHI Eraldo	*	2	*	*	*	*					2	*
FRASSATI Gualtiero	*	*	*	2	*	*					2	*
VILLANI Stefano	*	*	*	2	*	*					2	*
BATTIATO Enzo	*	*	*	*	2	*					2	*
AIME Davide	*	*	*	*	2	*					2	*
BORETTO Francesco	*	*	*	*	2	*					2	*
BOGLIONE Massimo	*	*	*	*	2	*					2	*
CARMINATI Stefano	*	*	*	*	*	2					2	*
BIANCO Cesare	1	*	*	*	*	NC					1	*
GALLULLO Marco	*	1	*	*	*	*					1	*





# TROFEO MEMORY NINO FORNACA 2022

## CLASSIFICA ASSOLUTA



POS	CONCORRENTI	VETTURA	CLASSE	SCUDERIA	PUNTI								
1	LOMBARDO Angelo CONSIGLIO Roberto	PORSCHE 911 Carrera RS	>2000	Ro Racing	75	30	15	30					
2	DELLADIVIO Lorenzo MUSTI Claudia OMETTO Pietro	PORSCHE 911 Carrera RS	>2000	Manghen Team	68	20	22	18					
3	DELLE COSTE Luca REGIS MILANO Franca BONDESAN Fausio	FIAT RITMO 75	1600	Rally & Co	67	18	26	7	16				
4	NEROBUTTO Tiziano ZANCHETTA Giulia NEROBUTTO Francesca	OPEL ASCONA 400	>2000	Team Bassano	60	24	12	24					
5	SORDI Ermanno BARONE Maurizio	PORSCHE 911SCRS	>2000	Team Bassano	48	22	26	26					
6	PRINA MELLO Luca BOTTEGA Simone	BMW 2002 TI	2000	Team Bassano	44	16	6	22					
7	SALVINI Alberto TAGLIAFERRI Davide	PORSCHE CARRERA RS	>2000	Palladio Historic	39	26	13						
8	COSTENARO Giorgio ZAMBIASI Lucia	LANCIA STRATOS HF	>2000	Team Bassano	38	28	10						
9	GIUDICELLI Giuseppe FERRARI Paola	WOLKSWAGEN GOLF GTI	1600	Team Bassano	32	18	5	9					
10	MARSURA Bernardino MENIN Massimiliano	PORSCHE 911 RSR	>2000	Team Bassano	30	30							
10	NEGRU Davide COPPA Roberto	SUBARU LEGACY 4W LANCIA DELTA 16 V.	>2000	Rally & Co	30	28		2					



# NORTH WEST REGULARITY CUP

## CLASSIFICA ASSOLUTA



POS	CONCORRENTI	VETTURA	DIV.	SCUDERIA	PUNTI		
1	GEMME Ernesto GRAZIANI Giancarlo PESCE Domenico	Lancia Fulvia Coupé	4	Scuderia del Grifone	84	28	28
2	BECCHIA Massimo BECCHIA Luca XHAKONI Brisen	Lancia Delta 4 WD Fiat Ritmo 130 TC Abarth	9	Biella Corse	78	26	30
3	RICHIARDONE Daniele CISCATO Paolo PIANA Mauro	Porsche 911	8		74	24	26
4	NAVONE Carlo BENEDICENTI Carlo	Porsche 911	8	Dolly Motorsport	72	22	26
5	BARBOTTO Arturo GIACHINO Roberta	Fiat 131 Racing	8		60	30	30
6	PAVLIĆ Michal DI LENARDO Monika	Saab	1		21	20	1
7	MAIELLI Luca GAMBINO Giovanni	Peugeot 205 GTI	7	Biella 4 Racing	1	1	



## LA TERMINOLOGIA DEI RALLIES

### **Rallies**

I Rallies sono manifestazioni sportive di regolarità per auto moderne e storiche che si svolgono lungo percorsi suddivisi in settori (tratti di percorso) in ciascuno dei quali, di norma, sono comprese tratte di regolarità aperte alla circolazione stradale, dove è obbligatorio il rispetto delle norme del Codice Stradale, e prove speciali a velocità libera su tratte chiuse al traffico.

### **Tappa**

Ogni parte del Rally separata da un tempo minimo prefissato di sosta.

### **Prove Speciali**

Tratti di percorso obbligatoriamente chiusi al traffico da percorrersi a velocità cronometrata e compresi tra due controlli orari.

### **Settori**

I tratti di percorso compresi tra due Controlli Orari (CO) successivi sono chiamati settori.

Ogni settore, di lunghezza variabile, può comprendere un solo tratto di percorso in trasferimento, senza prova speciale, oppure una prova speciale ed il tratto di percorso residuo in trasferimento.

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso di gara e di regolare lo svolgimento del rally ai fini del rispetto della velocità media prevista dall'organizzatore; tale velocità media non potrà mai essere superiore a quella prevista dal Codice della Strada.

### **Sezioni**

Ogni parte del Rally compresa tra:

- la partenza del Rally ed il primo riordino
- fra due riordini successivi
- fra l'ultimo riordino e l'arrivo di tappa del rally.

### **Riordino**

Una sosta prevista dagli Organizzatori con un Controllo Orario all'entrata ed all'uscita, in regime di parco chiuso per permettere sia un ritorno all'orario teorico, sia il raggruppamento degli equipaggi rimasti in gara. Il tempo di sosta potrà essere differente da un equipaggio all'altro.

### **Neutralizzazione**

Tempo durante il quale gli equipaggi sono fermati dalla Direzione di Gara per qualsiasi ragione.

### **Parco chiuso**

Zona nella quale nessuna riparazione e intervento sulla vettura è possibile, salvo i casi espressamente previsti dalla presente Norma Supplementare o dal Regolamento Particolare di Gara.



### **Circolari informative**

Le circolari informative sono comunicazioni ufficiali scritte facenti parte integrante del Regolamento Particolare di Gara e destinate a modificare, precisare o completare lo stesso.

Le circolari informative devono essere numerate e datate. I concorrenti, o i membri dell'equipaggio, devono darne firma per ricevuta. Le circolari sono emesse:

- dagli Organizzatori prima dell'apertura delle iscrizioni. In questo caso esse saranno sottoposte all'approvazione della CSAI (o della FIA in caso di gare valevoli o candidate FIA);
- dagli Organizzatori dopo l'apertura delle iscrizioni e fino all'inizio delle verifiche antegara. In questo caso esse saranno sottoposte all'approvazione del Collegio dei Commissari Sportivi, tranne i casi di variazione dei termini contrattuali e del percorso che devono essere sottoposti all'approvazione, rispettivamente, della CSAI e del Direttore di Gara (in caso di gara valevole o candidata FIA, le circolari informative devono essere sottoposte all'approvazione della FIA).
- dai Commissari Sportivi durante la manifestazione, con eccezione delle modifiche riguardanti il percorso, per le quali le circolari informative possono essere emesse dal Direttore di Gara.

### **Comunicati dell'Organizzatore**

I comunicati sono emessi dal Comitato Organizzatore (e per esso dalla Direzione di Gara) per dare istruzioni e/o informazioni che riguardano lo svolgimento della manifestazione, senza che queste interferiscano con le disposizioni del regolamento particolare di gara.

I comunicati, emessi prima dell'inizio delle verifiche antegara, non devono essere sottoposti all'approvazione della CSAI.

I comunicati emessi dopo l'inizio delle verifiche antegara devono essere preventivamente portati a conoscenza del Collegio dei Commissari Sportivi per la relativa approvazione.

I comunicati devono essere datati, devono avere una numerazione progressiva diversa ed essere stampati su carta di colore diverso da quello delle circolari informative, devono essere affissi all'Albo Ufficiale di gara e comunicati ai concorrenti o ad uno dei due membri dell'equipaggio che devono confermare l'avvenuta ricezione con una firma, a meno che ciò non sia materialmente possibile durante lo svolgimento del rally.

### **Tabella di marcia**

Documento destinato a raccogliere i visti e la registrazione dei tempi ai differenti controlli previsti sul percorso.



### **Concorrente**

E' concorrente chi iscrive ad una competizione una vettura nonché i relativi conduttori. Oltre alle persone fisiche possono essere concorrenti anche le Scuderie, le Case Costruttrici e le altre persone giuridiche. Le prime devono essere in possesso della licenza di concorrente Persona Fisica, le altre della relativa licenza internazionale di Concorrente Persona Giuridica, entrambe in corso di validità.

Per il fatto dell'iscrizione, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni della presente NS11, del regolamento particolare di gara, del Codice e del RNS, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare; dichiara in particolare di conoscere ed osservare l'art. 7 quater del RNS e quindi di rinunciare ad adire altre autorità per la tutela dei propri diritti ed interessi, riconoscendo quale unica giurisdizione competente la CSAI, salvo il diritto di appello, come previsto dal Codice e dal RNS

Dichiara altresì di ritenere sollevati il Comitato Organizzatore, l'ACI, la CSAI, l'ente proprietario o gestore delle strade interessate, tutti gli Automobile Club comunque facenti parte dell'organizzazione, nonché gli Ufficiali di gara e tutte le persone addette all'organizzazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori e suoi dipendenti.

### **Equipaggi**

Per ogni vettura deve essere iscritto un equipaggio formato da due persone, considerate entrambe conduttori. I due conduttori, designati, rispettivamente, come Primo e Secondo Conduttore dal concorrente nel modulo di iscrizione, possono alternarsi alla guida della vettura, e devono essere in possesso della licenza di conduttore richiesta per la partecipazione al rally, nonché della patente di guida, entrambe in corso di validità.



## LE VETTURE STORICHE

### Le schede tecniche di alcune delle vetture protagoniste dei rallies storici italiani ed europei

#### **AUDI QUATTRO**

**MOTORE:** 5 cilindri in linea

**CILINDRATA:** 2.144cc, basamento in ghisa, testa in alluminio;  
2 valvole per cilindro

**POTENZA:** 360 Hp a 7.000 giri/min

**ALESAGGIO E CORSA:** 79.5 x 86.4 mm

**RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 6.3:1, albero motore in ghisa  
su 6 supporti

**DISTRIBUZIONE:** monoalbero a camme in testa, iniezione meccanica Pierburg, sovralimentazione mediante turbina KKK mod.K27 con intercooler, pressione massima di sovralimentazione 1.6bar, coppia massima 48Kgm a 5.000 giri/min.

**TRASMISSIONE:** Quattro ruote motrici, cambio meccanico a  
5 marce sincronizzato

**FRENI:** Anteriori e Posteriori, dischi ventilati 280mm con pinze in alluminio, senza servofreno **SERZO:** a cremagliera con servosterzo, 1.1 giri totali di rotazione volante

**SOSPENSIONI:** Anteriori e Posteriori, schema MacPherson, molle ed ammortizzatori coassiali, barra antirollio

**RUOTE:** In alluminio da 15", possibilità di scelta di canale 6J 7J 8J

**DIMENSIONI:** Lunghezza 4.404mm, Larghezza 1.733mm, Altezza variabile in funzione dell'assetto, Carreggiata Ant. 1.465mm, Carreggiata Post. 1.502mm, Passo 2.524mm, Serbatoio 120 litri Peso 1.150kg



#### **AUDI QUATTRO GR.B "CORTA"**

**MOTORE :** Anteriore longitudinale 5 cilindri in linea

**CILINDRATA :** 2110 cc. (2110 x 1,4 = 2954 cc.)

**ALESAGGIO :** 79,5 x 85 mm.

**POTENZA :** 420 CV a 7500 giri

**COPPIA MASSIMA :** 46 Kgm a 5500 giri

**DISTRIBUZIONE :** Albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro

**ALIMENTAZIONE :** Iniezione elettronica Bosch LH-Jetronic ,  
sovralimentazione mediante turbocompressore

**TRASMISSIONE :** Trazione integrale permanente, 5 marce + retro marcia,  
2 differenziali





## **AUTOBIANCHI A112**

**MOTORE** : Anteriore trasversale con 4 cilindri in linea

**CILINDRATA** : 1050 cc

**ALESAGGIO** : 62,7 x 74 mm

**RAPPORTO DI COMPRESSIONE** : 10,4 : 1

**POTENZA MAX** : 70 CV a 6600 giri

**ALIMENTAZIONE** : Un carburatore invertito doppio corpo Weber

**DISTRIBUZIONE** : Ad aste e bilancieri

**TRASMISSIONE** : Trazione anteriore cambio a 4 marce (5 marce da fine 1979)

**SOSPENSIONI ANTERIORI** : A ruote indipendenti con barra stab. McPherson

**SOSPENSIONI POSTERIORI** : A ruote indipendenti con balestra trasversale

**FRENI** : Anteriori a disco, posteriori a tamburo

**STERZO** : A cremagliera

**LUNGHEZZA** 3228 mm.

**LARGHEZZA** 1480 mm.

**ALTEZZA** 1360 mm.

**PASSO** 2038 mm.

**PESO** : 690 Kg.

**RUOTE** : 4 x 13"



## **CITROEN VISA 1000 PISTES GR.B**

**MOTORE**: 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1434 cm<sup>3</sup> 8 Valvole

**ALIMENTAZIONE**: Doppio carburatore

**ALESAGGIOxCORSA**: 77 x 77 mm

**RAPPORTO DI COMPRESSIONE**: 10.8

**POTENZA MAX**: 143 CV. @ 7000 rpm

**COPPIA MASSIMA**: 150 Nm @ 5500 rpm

**TRAZIONE**: integrale

**FRENI**: anteriori a disco, posteriori a tamburo

**SOSPENSIONI**: anteriori e posteriori McPherson

**CAMBIO**: 5 rapporti+RM

**LUNGHEZZA**: 3725 mm.

**PASSO**: 2436 mm.

**CARREGGIATA ANTERIORE**: 1302 mm.

**CARREGGIATA POSTERIORE**: 1251 mm.

**PESO**: 770 kg.





## **FIAT 124 SPIDER**

**MOTORE** : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

**CILINDRATA** : 1756 cc.

**ALESAGGIO** : 84 x 79,2 mm.

**POTENZA** : 180 CV a 7500 giri

**DISTRIBUZIONE** : Due alberi a camme in testa, 4 valvole per cilindro

**ALIMENTAZIONE** : Iniezione meccanica Kugelfischer

**TRASMISSIONE** : Trazione posteriore, 5 rapporti ravvicinati con innesti frontali, frizione monodisco a secco, differenziale autobloccante ZF

**SOSPENSIONI** : Anteriori a ruote indipendenti con barra stabilizzatrice; posteriori a ruote indipendenti con bracci oscillanti e puntoni di reazione McPherson

**FRENI** : Quattro dischi da 256 mm.

**STERZO** : A vite globoidale e rullo

**LUNGHEZZA** : 3915 mm.

**LARGHEZZA** : 1630 mm.

**ALTEZZA** : 1240 mm.

**PASSO** : 2280 mm.

**CARREGGIATA ANTERIORE** : 1413 mm.

**CARREGGIATA POSTERIORE** : 1400 mm.

**CAPACITÀ SERBATOIO** : lt.46 mm.



## **FORD ESCORT RS MKII 1800 cc**

**MOTORE**: Ford-Cosworth BDA (Belt Drive, serie A) montato in posizione longitudinale-anteriore; 4 cilindri in linea 1835cc;

**ALESAGGIO X CORSA**: 86,75 x 77,62 mm; rapporto di compressione 9:1;

**POTENZA MAX**: 115 cv a 6000 g/m; coppia max. 163 Nm (16,6 Kgm)

a 4000 g/m; basamento e testata in lega leggera;

**DISTRIBUZIONE**: 2 alberi a camme in testa (cinghia dentata), 4 valvole per cilindro; un carburatore doppio corpo Weber 32/36 DGAV; raffreddamento a acqua

**TRASMISSIONE**: Trazione posteriore; frizione con diametro di 215,9 mm; cambio con 4 rapporti

**SOSPENSIONI**: **anteriori** indipendenti MacPherson, barra antirollio, ammortizzatori telescopici; **Posteriori** ad assale rigido con puntoni longitudinali di spinta e di reazione, ammortizzatori telescopici

**STERZO** a cremagliera non servoassistito,

**FRENI anteriori** a disco (pieno) con diametro di 243,8 mm;

**posteriori** a tamburo con diametro di 228,6 mm e larghezza di 44,5 mm;

impianto con servoassistenza della Girling.

**RUOTE E PNEUMATICI**: Ruote in acciaio 5,5jx13;

pneumatici 175/70 HR 13.

**CARROZZERIA E TELAIO**: Berlina 2 porte, 5 posti; carrozzeria portante in acciaio; coefficiente di penetrazione aerodinamica cx=0,45.

**DIMENSIONI, PESI E CAPACITÀ**: Lunghezza 3977,6 mm; larghezza 1536,7 mm; altezza 1409,7 mm; passo 2400,3 mm; peso 915 kg.





## **FIAT 131 ABARTH**

**MOTORE:** Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea  
**CILINDRATA :** 1995 cc.  
**ALESAGGIO :** 84 x 90 mm.  
**POTENZA :** 280 CV a 7400 giri  
**COPPIA MASSIMA :** 23 Kgm a 6500 giri  
**DISTRIBUZIONE :** Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro  
**ALIMENTAZIONE :** Iniezione Kugelfischer  
**TRASMISSIONE :** Trazione posteriore, 5 rapporti ravvicinati con innesti frontali, frizione monodico a secco, differenziale autobloccante ZF  
**SOSPENSIONI :** Anteriori e posteriori a ruote indipendenti schema McPherson con barra stabilizzatrice  
**FRENI :** Quattro dischi autoventilanti, anteriori diam.300 mm. ; posteriori diam.252 mm.  
**STERZO :** A cremagliera  
**LUNGHEZZA :** 4181 mm.  
**LARGHEZZA :** 1720 mm.  
**ALTEZZA :** 1360 mm.  
**PASSO :** 2490 mm.  
**CARREGGIATA ANTERIORE :** 1460 mm.  
**CARREGGIATA POSTERIORE :** 1456 mm.  
**CAPACITÀ SERBATOIO :** lt.50  
**PESO :** 970 kg



## **FORD SIERRA COSWORTH 2WD 4P**

**MOTORE:** anteriore Ford Cosworth 1993 cc. 4 cilindri in linea 16v, DOHC sovralimentato  
**ALESAGGIO/CORSA:** 90.82 mm/76.95 mm.  
**RAPPORTO DI COMPRESSIONE:** 8:1 **POTENZA:** 204 bhp @ 6,000 rpm.  
**COPPIA MAX:** 205 lb/ft (276 Nm) at 4,500 rpm.  
**TRASMISSIONE:** posteriore, differenziale autobloccante  
**CAMBIO:** 5 velocità+RM  
**SOSPENSIONI:** anteriori sistema MacPherson  
**FRENI:** Anteriori a disco ventilati 283 mm. Posteriori: 273 mm.  
**RUOTE:** 7J x 15" **PNEUMATICI** 205/50  
**LUNGHEZZA:** 4460 mm.  
**LARGHEZZA:** 1700 mm.  
**PESO:** 1250 kg.



## **FORD SIERRA COSWORTH 2WD gr. N**

**MOTORE:** Ford Cosworth 1993 cc. 4 cilindri in linea 16V  
**ALESAGGIO/CORSA:** 90.82 mm x 76.95 mm.  
**RAPPORTO COMPRESSIONE:** 8:1  
**POTENZA MASSIMA:** 224 bhp at 6,000 rpm.  
**COPPIA MAX:** 206 lb/ft 4,500 rpm.  
**TRASMISSIONE:** trazione posteriore  
**CAMBIO:** 5 marce+RM  
**FRENI anteriori:** a disco, ventilati 283 mm.  
**FRENI posteriori:** a disco 273 mm.  
**RUOTE:** 7 x 15"  
**PNEUMATICI:** 205/50 VR-15.  
**LUNGHEZZA:** 4458 mm;  
**LARGHEZZA:** 1727 mm;  
**ALTEZZA:** 1377 mm;  
**PASSO:** 2609 mm;  
**PESO:** 1240 kg.





### **LANCIA RALLY 037 GR. B**

**MOTORE** : Posteriore centrale longitudinale con 4 cilindri in linea  
**CILINDRATA** : 1995 cc. (1995 x 1,4 = 2793 cc.)  
**ALESAGGIO** : 84 x 90 mm.  
**POTENZA** : 300 CV a 8000 giri  
**COPPIA MASSIMA** : 30 Kgm a 4500 giri  
**DISTRIBUZIONE** : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro  
**ALIMENTAZIONE** : Iniezione meccanica Kugelfischer con compressore volumetrico Volumex  
**TRASMISSIONE** : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante  
**PESO** : 960 Kg



### **LANCIA DELTA HF GR. A (1992)**

**MOTORE** : Anteriore trasversale 4 cilindri in linea  
**CILINDRATA** : 1995 cc. (1995 x 1,4 = 2793 cc.)  
**ALESAGGIO** : 84 x 90 mm.  
**RAPPORTO COMPRESIONE** : 7,75 :1  
**POTENZA** : 295 CV a 7000 giri  
**COPPIA MASSIMA** : 43 Kgm a 4500 giri  
**DISTRIBUZIONE** : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro  
**ALIMENTAZIONE** : Iniezione elettronica IAW Weber con sovralimentazione mediante turbocompressore Garret T3 con intercooler aria/aria  
**TRASMISSIONE** : Trazione integrale permanente con ripartitore di coppia centrale Ferguson a slittamento limitato e differenziale anteriore e posteriore autobloccanti; cambio meccanico a innesti frontali a 6 marce + retro marcia.  
**SOSPENSIONI** : McPherson, anteriori con bracci oscillanti e barra stabilizzatrice, posteriori con barra trasversale e barra stabilizzatrice  
**FRENI** : 4 dischi ventilati, anteriori diam.332 mm. con pinze Brembo a 4 pistoncini, posteriori diam.282 mm. con pinze Brembo a due pistoncini  
**STERZO** : A cremagliera servoassistito  
**LUNGHEZZA** : 3900 mm.  
**LARGHEZZA** : 1770 mm.  
**ALTEZZA** : 1360 mm.  
**CARREGGIATA ANTERIORE** : 1566 mm.  
**CARREGGIATA POSTERIORE** : 1526 mm.  
**PASSO** : 2480 mm.  
**PESO** : 1200 Kg  
**VERSIONI** :  
 Lancia Delta HF 4 WD (1986)  
 Lancia Delta HF integrale 8 valvole (1987)  
 Lancia Delta HF integrale 16 valvole (1989)  
 Lancia Delta HF "Deltona" (1992)



### **LANCIA FULVIA HF GRUPPO 4**

**MOTORE** : Anteriore longitudinale a sbalzo, 4 cilindri a V  
**CILINDRATA** : 1584 cc.  
**ALESAGGIO** : 82 x 75 mm.  
**POTENZA** : 165 CV a 7700 giri  
**COPPIA MASSIMA** : 17,2 Kgm a 6000 giri  
**DISTRIBUZIONE** : Due alberi a camme in testa, due valvole per cilindro  
**ALIMENTAZIONE** : Due carburatori orizzontali doppio corpo Weber da 48 mm.  
**TRASMISSIONE** : Trazione anteriore, 5 marce, differenziale autobloccante  
**PESO** : 780 Kg





### **OPEL KADETT GTE**

**MOTORE** : Anteriore longitudinale con 4 cilindri in linea

**CILINDRATA** : 1979 cc.

**ALESAGGIO** : 95 x 69,8 mm.

**POTENZA** : 115 CV a 5600 giri

**COPPIA MASSIMA** : 16,2 Kgm a 3000 giri

**DISTRIBUZIONE** : Un albero a camme in testa, due valvole per cilindro

**ALIMENTAZIONE** : Iniezione indiretta elettronica Bosch L-Jetronic

**TRASMISSIONE** : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante



### **OPEL MANTA 400 GR.B**

**MOTORE** : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

**CILINDRATA** : 2408 cc.

**ALESAGGIO** : 95 x 85 mm.

**POTENZA** : 280 CV a 7400 giri

**COPPIA MASSIMA** : 30,5 Kgm a 5500 giri

**DISTRIBUZIONE** : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

**ALIMENTAZIONE** : Due carburatori doppio corpo Webwe 50 DC0E

**TRASMISSIONE** : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante ZF

**PESO** : 970 Kg

**VERSIONI** :

Opel Manta 400 gr.B – 1983

Opel Manta gte gr.A



### **OPEL ASCONA 400 GR.4**

**MOTORE** : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

**CILINDRATA** : 2410 cc.

**ALESAGGIO** : 95 x 86 mm.

**POTENZA** : 250 CV a 7000 giri

**COPPIA MASSIMA** : 28 Kgm a 5500 giri

**DISTRIBUZIONE** : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

**ALIMENTAZIONE** : Due carburatori orizzontali Weber 40 DC0E

**TRASMISSIONE** : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

**PESO** : 1000 Kg



### **PEUGEOT 205 T16 GR.B**

**MOTORE** : Posteriore centrale trasversale con 4 cilindri in linea

**CILINDRATA** : 1775 cc. (1775 x 1,4 = 2485 cc.)

**ALESAGGIO** : 83 x 82 mm.

**POTENZA** : 430 CV a 7500 giri

**DISTRIBUZIONE** : Testata in alluminio con 4 valvole per cilindro

**ALIMENTAZIONE** : Iniezione Bosch k-Jetronic, turbocompressore con scambiatore di calore aria-acqua

**TRASMISSIONE** : Trazione integrale, 5 marce + retro marcia, differenziali anteriori e posteriori epicicloidale e centrale tipo Ferguson

**PESO** : 910 Kg

**VERSIONI** :

205 T16 Evoluzione 1 gr.B (1984)

Evoluzione 2 gr.B (1985)

Evoluzione 3 gr.B (1986)





### **LANCIA STRATOS GR. 4**

**MOTORE** : Ferrari Dino 6 cilindri a V posteriore centrale

**CILINDRATA** : 2418 cc.

**ALESAGGIO** : 92,5 x 60 mm.

**POTENZA** : 275 CV a 7600 giri

**COPPIA MASSIMA** : 27,5 Kgm a 6000 giri

**DISTRIBUZIONE** : Quattro alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

**ALIMENTAZIONE** : A iniezione o a carburatori

**TRASMISSIONE** : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante ZF

**PESO** : 950 Kg



### **PORSCHE 911**

**MOTORE** : Posteriore longitudinale a sbalzo, 6 cilindri Boxer con raffreddamento ad aria, lubrificazione a carter secco con serbatoio olio maggiorato

**CILINDRATA** : 2994 cc.

**ALESAGGIO** : 95 x 70 mm.

**RAPPORTO DI COMPRESSIONE** : 10,2 : 1

**POTENZA** : 260 CV a 7000 giri

**COPPIA MASSIMA** : 30 Kgm a 5000 giri

**DISTRIBUZIONE** : Due alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

**ALIMENTAZIONE** : Iniezione meccanica Bosch, doppia pompa elettrica

**TRASMISSIONE** : Trazione posteriore, differenziale autobloccante ZF meccanico, cambio meccanico ravvicinato Porche 5 marce sincronizzate con lubrificazione forzata

**SOSPENSIONI** : Anteriori tipo McPherson, posteriori con bracci oscillanti ; barre di torsione diam.26 mm., barre stabilizzatrici, ammortizzatori Bilstein

**FRENI** : A dischi autoventilanti forati sulle quattro ruote diam.304 mm anteriori e diam.309 mm. posteriori, con pinze a 4 pistoncini, regolatore di frenata regolabile dall'abitacolo, freno a mano idraulico

**STERZO** : Diretto a cremagliera

**LUNGHEZZA** : 4291 mm.

**LARGHEZZA** : 1750 mm.

**PASSO** : 2272 mm.

**CARREGGIATA ANTERIORE** : 1430 mm.

**CARREGGIATA POSTERIORE** : 1490 mm.

**PESO** : 1000 Kg



### **RENAULT ALPINE A110**

**MOTORE** : Posteriore longitudinale a sbalzo, 4 cilindri in linea

**CILINDRATA** : 1799 cc.

**ALESAGGIO** : 82,5 x 84 mm.

**POTENZA** : 180 CV a 7500 giri

**COPPIA MASSIMA** : 18 Kgm a 3800 giri

**DISTRIBUZIONE** : Albero a camme laterale, due valvole per cilindro

**ALIMENTAZIONE** : Due carburatori orizzontali doppio corpo Weber 40 DC0E

**TRASMISSIONE** : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

**PESO** : 700 Kg





### **SUBARU LEGACY GR. A**

**MOTORE:** Boxer 4 cilindri anteriore longitudinale 16 valvole 1994 cc.

**POTENZA:** 300 cv @6500 rpm.

**COPPIA MAX:** 470Nm@5200 rpm

**RAPPORTO DI COMPRESSIONE:** 8:1

**TRASMISSIONE:** integrale permanente

**LUNGHEZZA:** 4510mm.

**LARGHEZZA:** 1705 mm.

**ALTEZZA:** 1420 mm.

**PASSO:** 3845 mm.

**PESO:** 1130 Kg.



### **TALBOT SUNBEAM GR. 2**

**MOTORE :** anteriore longitudinale inclinato di 45° a sinistra, 4 cilindri in linea di 2174 cc.

**ALESAGGIO E CORSA :** 95,3 x 76,2 mm.

**RAPPORTO DI COMPRESSIONE :** 11,3 : 1

**POTENZA MAX :** 240 CV a 7000 giri

**COPPIA MAX :** 25,6 Kgm a 6000 giri

**ALIMENTAZIONE :** due carburatori Dell'Orto DHLA 45E doppio corpo

**DISTRIBUZIONE :** doppio albero a camme in testa, quattro valvole per cilindro

**SOSPENSIONI :** anteriori a ruote indipendenti con schema McPherson e bracci inferiori, posteriori ad assale rigido e bracci longitudinali

**TRASMISSIONE :** trazione posteriore. Cambio ZF a 5 marce + RM

**FRENI :** anteriori e posteriori a disco Lockheed ventilati

**SERBATOIO :** da 60 litri

**STERZO :** a cremagliera

**PNEUMATICI :** 20/53-13"

**LUNGHEZZA :** 3830 mm.

**LARGHEZZA :** 1628 mm.

**ALTEZZA :** 1395 mm.

**PASSO :** 2415 mm.

**CARREGGIATA :** anteriore 1341 mm. - posteriore 1328 mm.

**PESO :** 1015 Kg.





# CARTELLI STANDARD FIA

Diameter of signs: 70 cm - *Diametro dei segnali: circa 70 cm*

Direction <i>Senso di marcia</i>	Control type <i>Tipo di controllo</i>	CONTROL ZONE or PARK or SAFETY POINT <i>ZONA DI CONTROLLO o PARCO o PUNTI DI EMERGENZA</i>				Direction <i>Senso di marcia</i>
		YELLOW GIALLO	RED ROSSO	RED - BLU ROSSO - BLU	BEIGE	
→	PASSAGE CONTROL CONTROLLO A TIMBRO		← 25m →	← 25m →		→
→	TIME CONTROL CONTROLLO ORARIO		← 25m →	← 25m →		→
→	TIME CONTROL and START OF SPECIAL STAGE CONTROLLO ORARIO e PARTENZA PROVA SPECIALE		← 25m →	← 50m min →	← 25m →	→
→	RADIO COMMUNICATION PUNTO RADIO		← 100m →			→
→	SAFETY POINT PUNTO SICUREZZA		← 100m →			→
→	END OF SPECIAL STAGE FINE PROVA SPECIALE		← 100m →	← 100m 300m →	← 25m →	→
			<i>Filing finish non-stop</i> <i>Arrivo lanciato senza fermata</i>		<i>STOP - Stamping of time</i> <i>Fermata - registrazione del tempo</i>	
→	REGROUPMENT RIORDINAMENTO		← 25m →	← Xkm →	← 25m →	→
			<i>Regroupment - PARC FERME</i> <i>Riordino - PARCO CHIUSO</i>			
→	SERVICE PARK PARCO ASSISTENZA		← 25m →		← 5m →	→
			← 5m →	← 25m →		→
	REFUELLING RIFORMIMENTO		0-10m →	← 25m →	← 25m →	→
	MARKING PUNZONATURA					→
		<i>Tyre marking</i> <i>Punzonatura pneumatici</i>		<i>Tyre marking checking</i> <i>Controllo punzonatura pneumatici</i>		

All distances are approximate - *Tutte le distanze sono approssimative*

gigoni.com

# Rally Elba Storico.

Da sempre, una passione di famiglia.



# GIGONI

ARREDA IL TUO LAVORO

# SCUDO LIQUIDO PER IL TUO MOTORE



## TECHNOS XFS

**Extra protezione** per i motori di ultima generazione

XFS, eXtra Fluid Shield, interviene come uno scudo extra, per la protezione di tutti i componenti lubrificati e per il mantenimento nel tempo delle prestazioni del motore.

[Bardahl.it](http://Bardahl.it)



@Bardahlitalia

